

# SIM RMBS

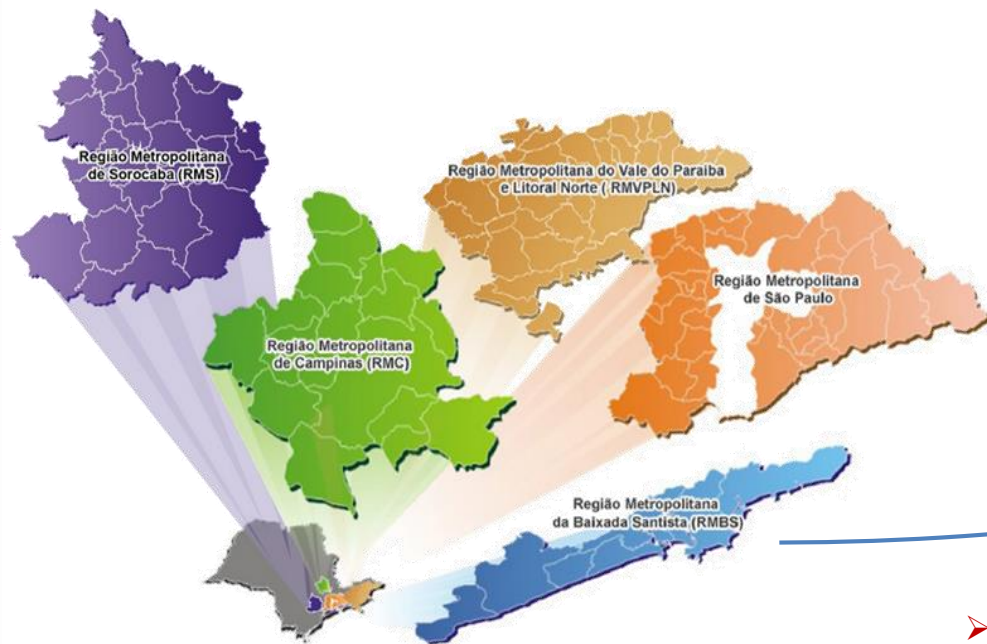
Sistema Integrado Metropolitano



# REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA - RMBS

SIM RMBS

## CASE VLT DA BAIXADA SANTISTA



- 9 Municípios
  - População fixa: 1,8 milhão de habitantes<sup>1</sup>
  - População nas férias: cerca de 2,8 milhões

- 2 milhões de viagens diárias<sup>3</sup>:
  - 46% não motorizadas (a pé e bicicleta)
  - 54% motorizadas

- Modos motorizados:
  - 38% Individual
  - 62% Coletivo

1. IBGE 2007

2. Subsecretaria Desenv. Urbano Estado

3. Pesquisa OD da RMBS 2007/2012



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

## CONTRATO

- **PPP HÍBRIDA**

- **CONTRATO: Vigência DEZ/2015**



- **Operação VLT: Iniciada em Janeiro/16**



- **Operação Ônibus: Iniciada em Junho/16**



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

LINHAS E FROTA OPERACIONAL

## Operação Integrada Ônibus + VLT



**57 Linhas comuns**  
**443 veículos**



**3 Linhas Seletivas**  
**25 veículos**



**1 Linha VLT**  
**22 veículos**

**468 veículos**

**490 veículos**

# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

## PASSAGEIROS DIA ÚTEIS



26MIL



176MIL



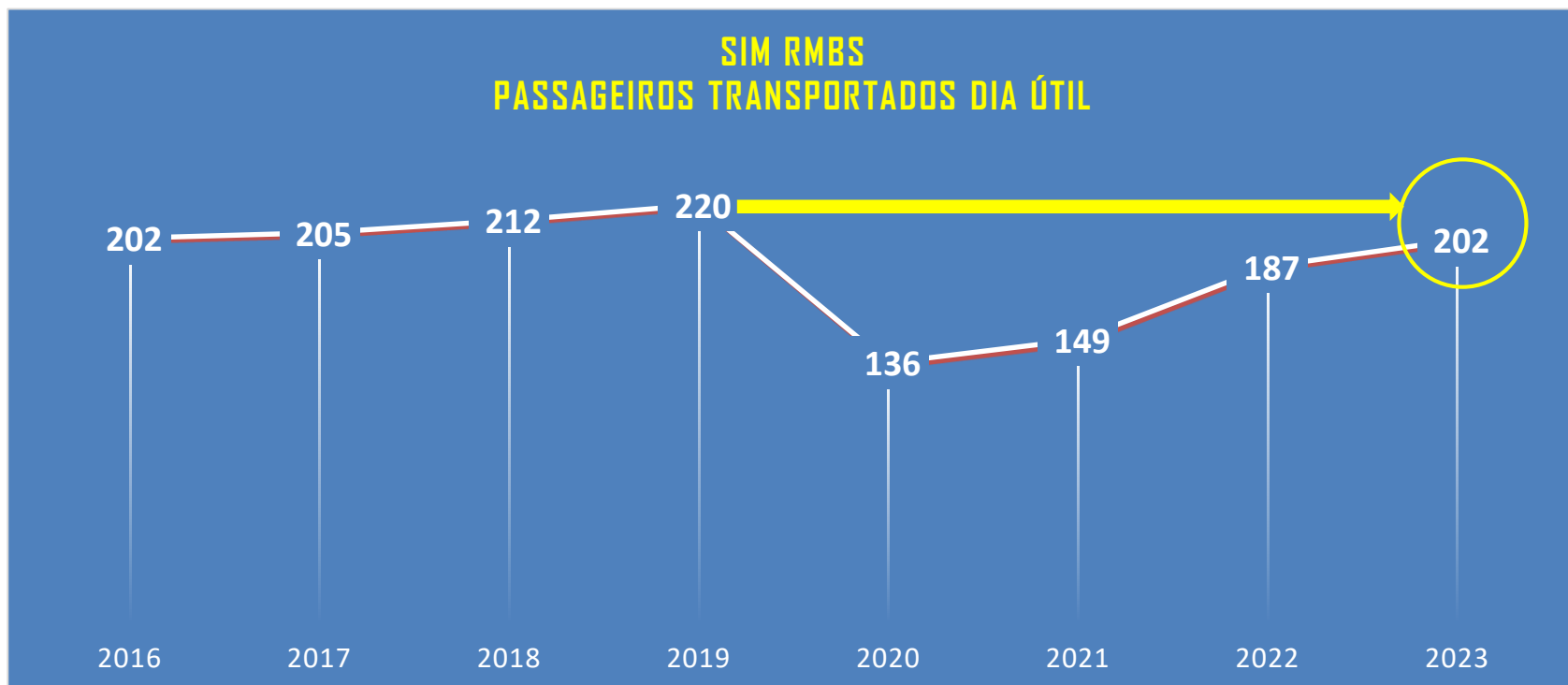
SIM RMBS	2016	2017	2018	2019	PANDEMIA	2020	2021	2022	2023
Comum	191,2	179,1	183,3	189,4		116,8	129,5	162,1	172,3
Seletivo	7,9	7,8	6,1	3,9	2,3	2,5	3,3	3,4	
VLT	3,4	18,3	22,5	26,8	17,3	16,5	21,9	25,8	
<b>Total Geral</b>	<b>202,5</b>	<b>205,2</b>	<b>211,8</b>	<b>220,1</b>	<b>136,3</b>	<b>148,6</b>	<b>187,4</b>	<b>201,5</b>	

Total de Passageiros  
(em milhares)

Fonte: EMTU – Mar-24

# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

PASSAGEIROS DIAS ÚTEIS



Total de Passageiros  
(em milhares)

Fonte: EMTU – Jan-24

# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

## REPRESENTATIVIDADE POR MODO DE TRANSPORTE



DEMANDA - POR SERVIÇO

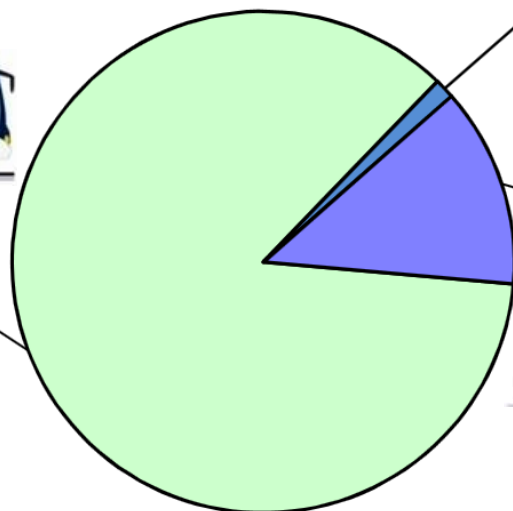
SELETIVO

1,31%

VLT

12,89%

COMUM  
85,80%



**SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL**

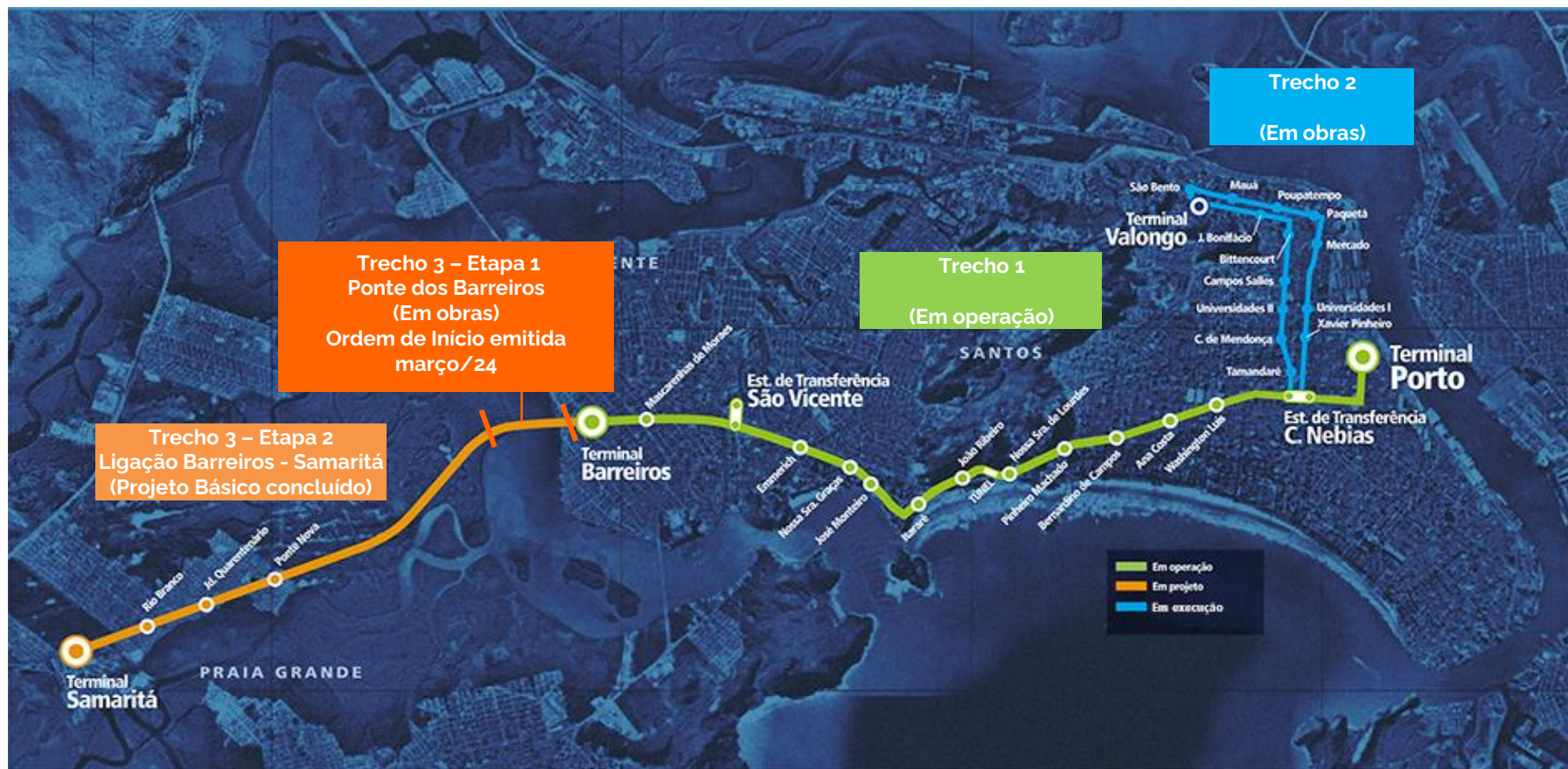


MUDANÇA DA MATRIZ  
PNEUS/DIESEL → TRILHO/ELÉTRICO



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos





# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

EXPANSÃO VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

- **Trecho 1 : Barreiros x Porto – em operação desde 2015**  
**15 estações**  
**11 km**
- **Trecho 2: Nébias X Valongo – em construção:**  
**+ 12 estações**  
**+8 km**  
**+ 7 VLTs**
- **Trecho 3: BARREIROS X SAMARITÁ:**  
**+ 4 estações**  
**+7,5 km**  
**+11 VLTs**

**31 estações**

**26,5 quilômetros**

**33 VLTs**



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

EXPANSÃO VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

## Trecho 2: Nébias X Valongo



- a) **Extensão:** 8 km de via singela
- b) **Trajetória:** Estação Conselheiro Nébias (existente, passando pela Rua Campos Melo, Rua Doutor Cochrane, Rua João Pessoa, Av. Visconde de São Leopoldo, Rua São Bento, Rua Amador Bueno, Rua Constituição, Rua Luiz de Camões e Av. Conselheiro Nébias).
- c) **Estações:** **12 Estações Unidirecionais** (Est. Xavier Pinheiro, Est. Universidades I, Est. Mercado, Est. Paquetá, Est. Poupatempo, Est. Mauá, Est. Valongo, Est. José Bonifácio, Est. Bittencourt, Est. Campos Sales, Est. Universidades II, Est. Carvalho de Mendonça).
- d) **Subestações:** 4 Subestações
- e) **Veículos:** 7 VLT's (Já entregues)

# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO





# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO





# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

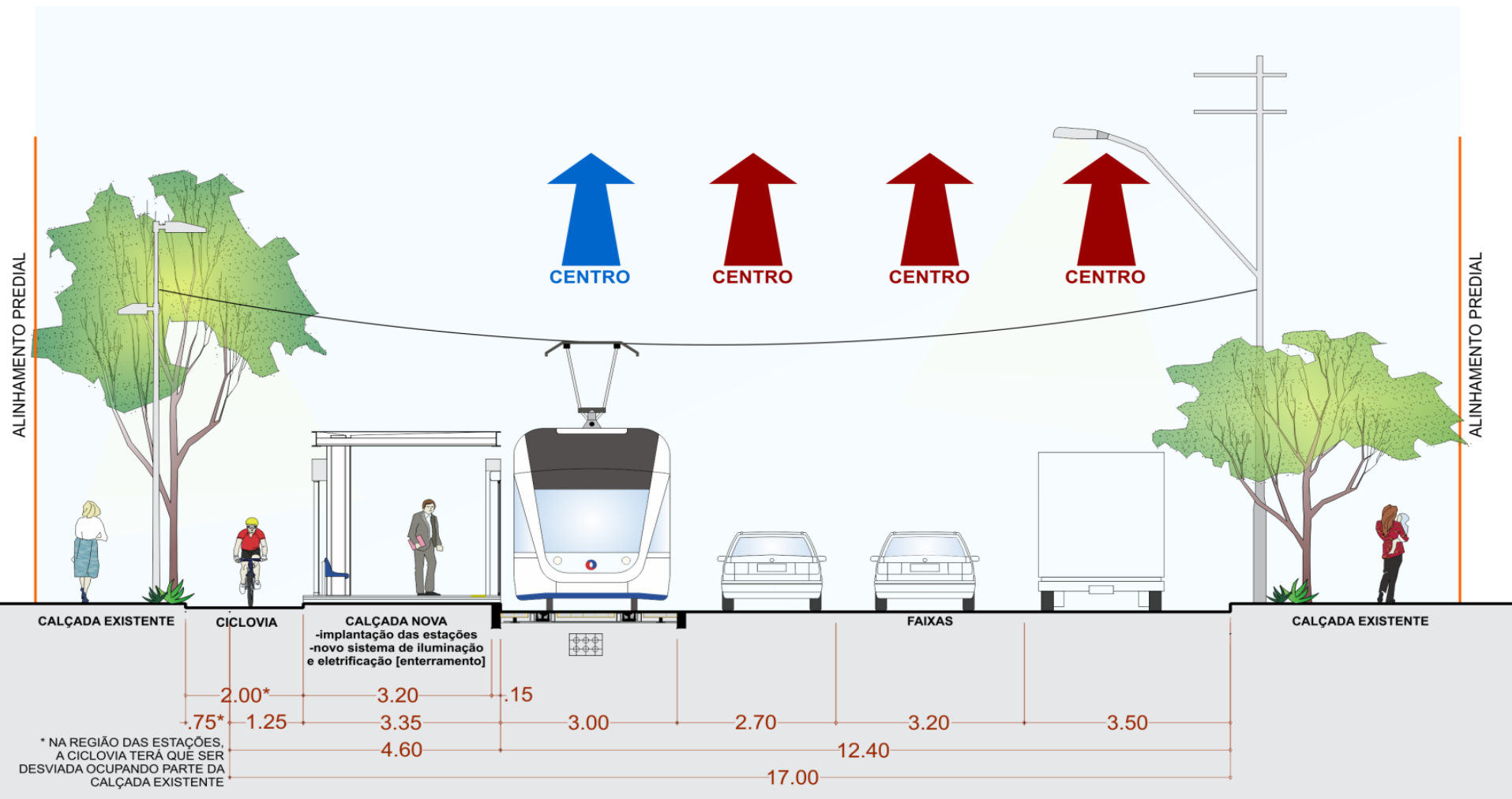
VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO





# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

## VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO

## TRAÇADO POLOS DE INTERESSE

CONCENTRADOR DE  
DESLOCAMENTOS METROPOLITANOS

- EDUCAÇÃO
- SAÚDE
- TURISMO
- CULTURA
- SERVIÇOS
- EQUIP. INSTITUCIONAIS



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO

## Previsão de Demanda



TRECHO		Demanda Dias Úteis
1	BARREIROS X PORTO	35.000
2	NÉBIAS X VALONGO	70.000



Operação Teste: **Novembro/2024**



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

EXPANSÃO VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

## Trecho 3: Barreiros X Samaritá





# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

## VLT – TRECHO 3: BARREIROS X SAMARITÁ



- a) **Extensão:** 7,5 km de via dupla (passando inclusive pela Ponte dos Barreiros)
- b) **Trajeto:** Estação Barreiros (existente, passando pela Ponte dos Barreiros, Via Angelina Pretti da Silva, Avenida Quarentenário, Avenida Tribuna, Rua Jequié até as instalações futuras da estação e Pátio Samaritá;
- c) **Estações:** 4 Estações bidirecionais (Ponte Nova, Quarentenário, Rio Branco e Samaritá)
- d) **Pátio:** 1 Pátio (Samaritá)
- e) **Subestações:** 4 Subestações
- f) **Veículos:** 11 VLT's

# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

## VLT – TRECHO 3: BARREIROS X SAMARITÁ

### Trecho 3: Etapa 1 - Reforma e Ampliação da Ponte dos Barreiros



- a) **Extensão:** 650 metros
- b) **Infraestrutura atual:** Ponte rodoviária e ferroviária (inoperante), ligando a região insular à continental do município de São Vicente
- c) **Infraestrutura proposta:** Ampliação da estrutura da ponte, com a conclusão do reforço estrutural, duplicação da parte ferroviária, ampliação do passeio e reforma da infraestrutura rodoviária



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

## Trecho 3: Etapa 1 - Reforma e Ampliação da Ponte dos Barreiros



Imagem da Ponte dos Barreiros durante as obras emergenciais, em execução pelo município de São Vicente. No detalhe, nota-se que existem estacas que não foram reforçadas. Tal reforço será providenciado pelas obras da EMTU.

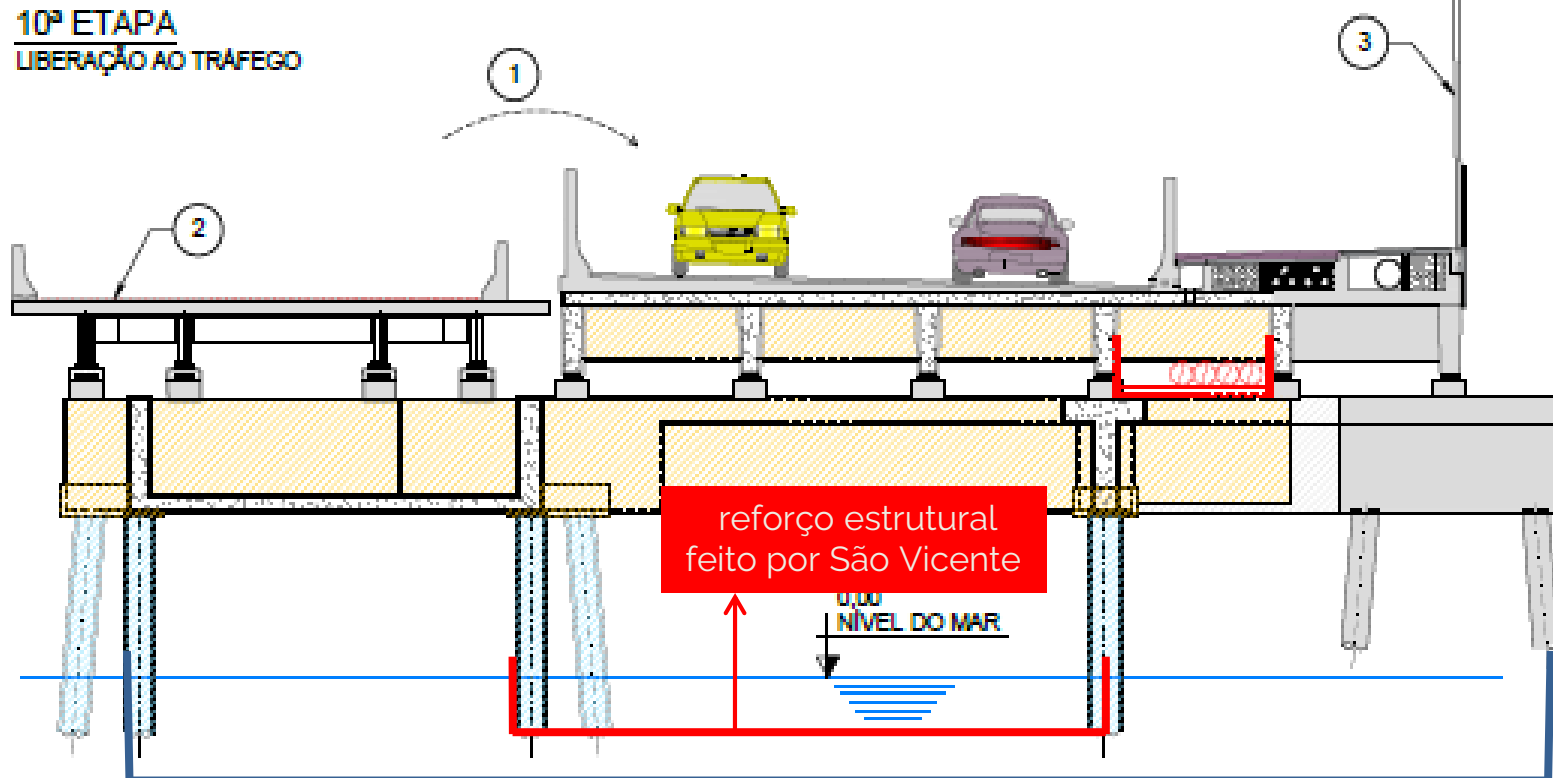
# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

## Trecho 3: Etapa 1 - Reforma e Ampliação da Ponte dos Barreiros

10ª ETAPA

LIBERAÇÃO AO TRÁFEGO



Conclusão do reforço estrutural +  
ampliação da ponte a ser feito pela EMTU

# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

TRECHO 3 – REFORMA E AMPLIAÇÃO DA PONTE DOS BARREIROS

**Trecho 3: Etapa 1 - Reforma e Ampliação da Ponte dos Barreiros**

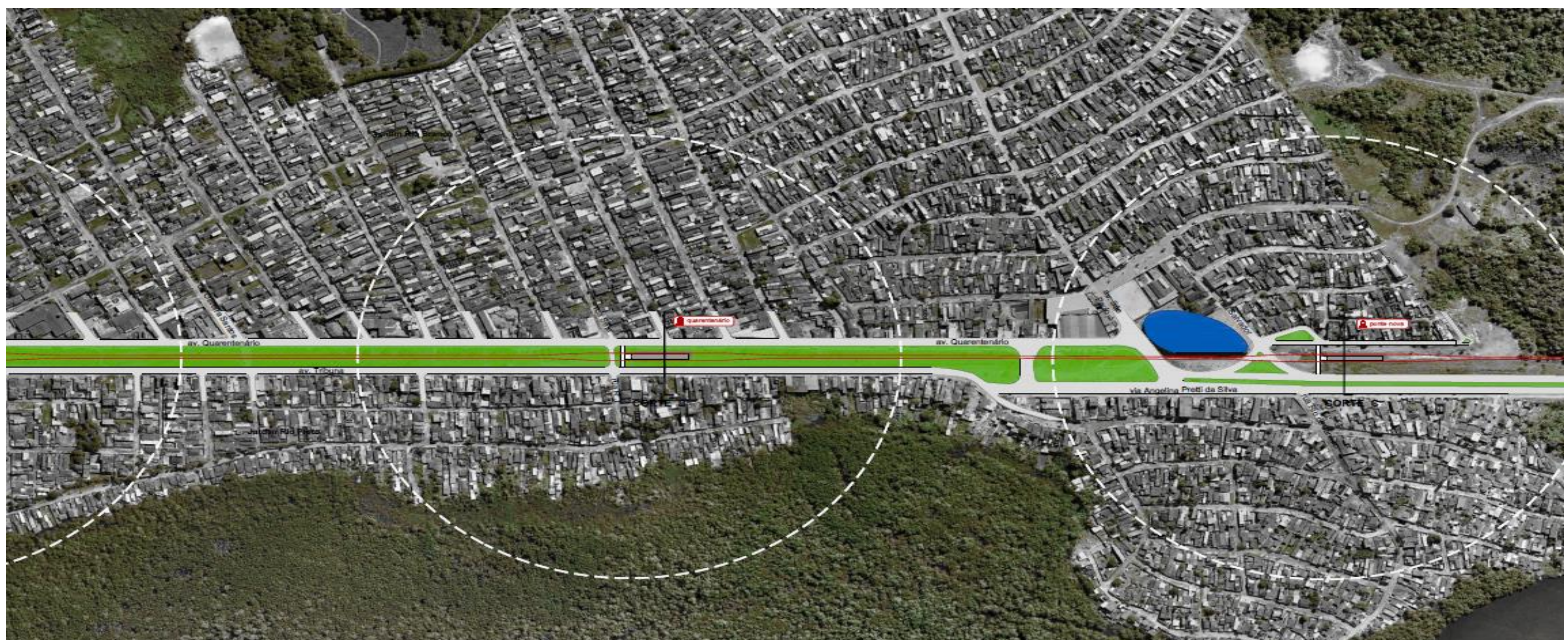
**Prazo de Execução: 24 meses**

**Conclusão Prevista: março/2026**

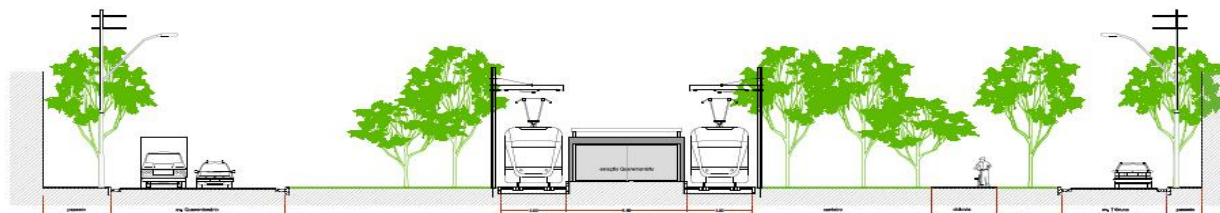
# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

## Trecho 3: Etapa 2 - Ligação Barreiros - Samaritá



IMPLANTAÇÃO  
ETAPA 1/2002



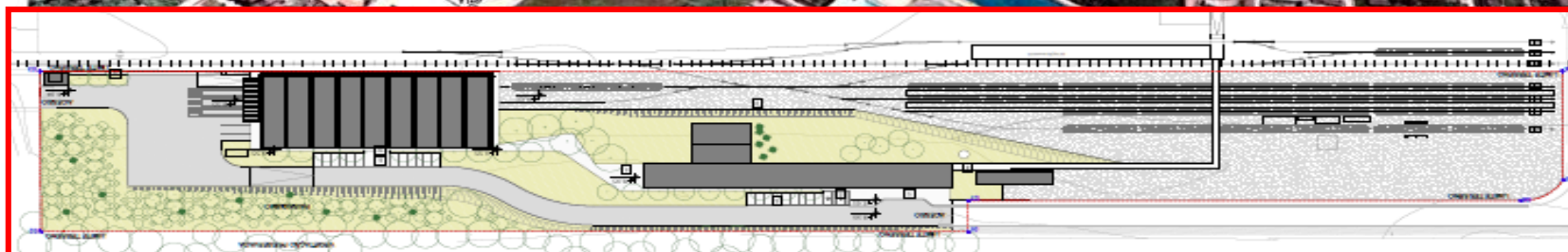
Estações do Trecho 3: Implantação arquitetônica idêntica as existentes no Trecho 1 (Barreiros - Porto)



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

## Trecho 3: Etapa 2 - Ligação Barreiros - Samaritá



Indicação da área do futuro Pátio Samaritá. Em destaque, desenho de implantação do pátio.

# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

**Trecho 3: Etapa 2 - Ligação Barreiros - Samarita**

**Prazo de Execução - Projetos: 16 meses**

**Conclusão Prevista: Abril/2026**

**Prazo de Execução - Obras: 24 meses**

**Conclusão Prevista: Abril/2028**



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

## Trecho 3: Etapa 2 - Ligação Barreiros - Samarita



# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

## TRECHO 3 BARREIROS X SAMARITÁ

TRECHO		Demanda Dias Úteis
1	BARREIROS X PORTO	35.000
2	NÉBIAS X VALONGO	70.000
3	BARREIROS X SAMARITÁ	95.000

*P. Gerador Atendimento Inicial*

*P. Atrator*

*P. Gerador*



Redução de até 10% da frota  
em cada novo Trecho

Redução da emissão de poluentes



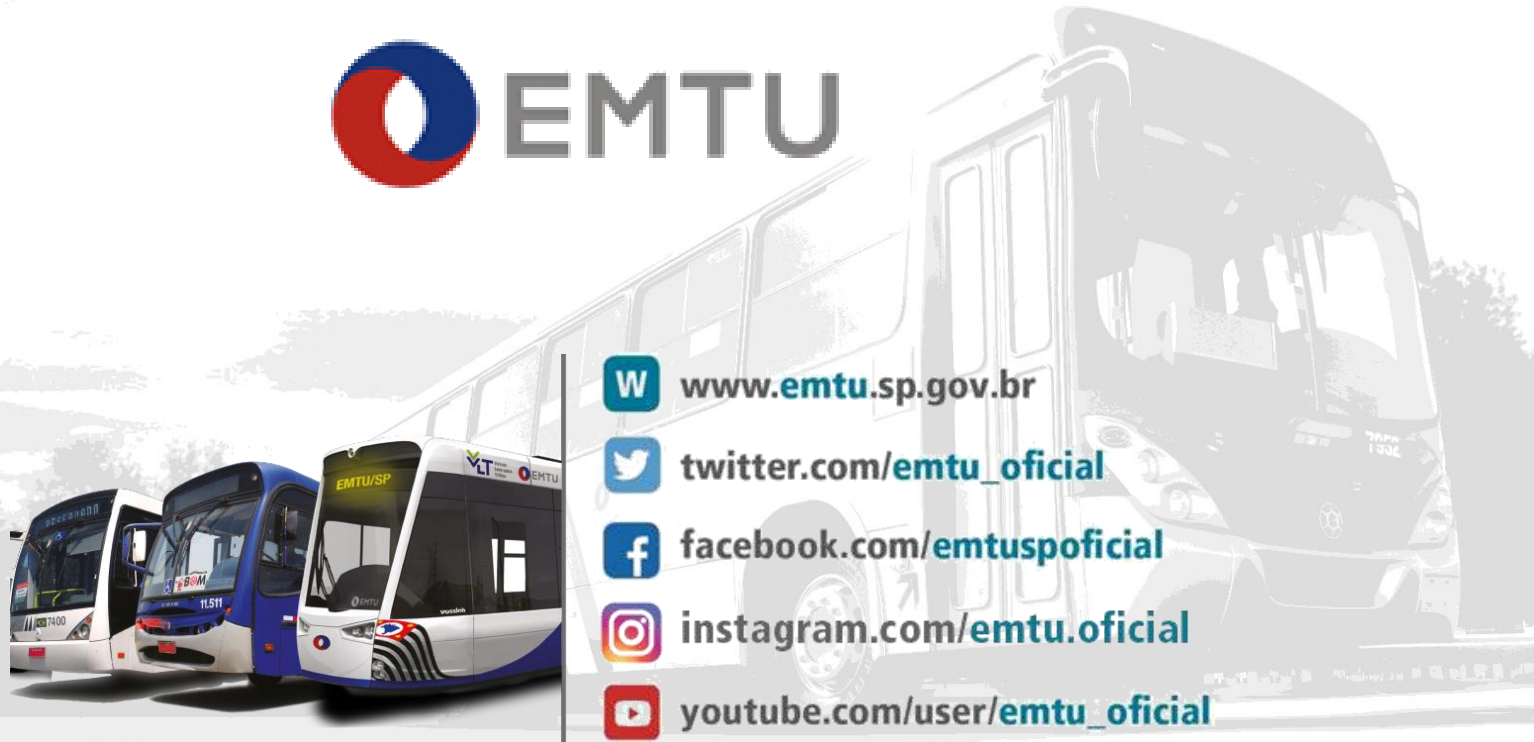
# Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

## DESAFIOS

1. **Convivência Segura e Integrada**
2. **Manutenção da Modicidade Tarifária**
3. **Expansão da Integração Físico-Tarifária nos municípios**
4. **Fortalecimento da Regularidade e Eficiência**
5. **Integração e Coparticipação dos Municípios**
6. **Velocidade Comercial + Redução Evolutiva do Headway**
7. **Racionalização Operacional**

MUITO OBRIGADO

## CANAIS DE COMUNICAÇÃO EMTU/SP



 [www.emtu.sp.gov.br](http://www.emtu.sp.gov.br)

 [twitter.com/emtu\\_oficial](https://twitter.com/emtu_oficial)

 [facebook.com/emtuspoficial](https://facebook.com/emtuspoficial)

 [instagram.com/emtu.oficial](https://instagram.com/emtu.oficial)

 [youtube.com/user/emtu\\_oficial](https://youtube.com/user/emtu_oficial)

Secretaria dos  
Transportes Metropolitanos



**SÃO PAULO**  
GOVERNO DO ESTADO

[stm.sp.gov.br](http://stm.sp.gov.br) | [saopaulo.sp.gov.br](http://saopaulo.sp.gov.br)