

SIM RMBS

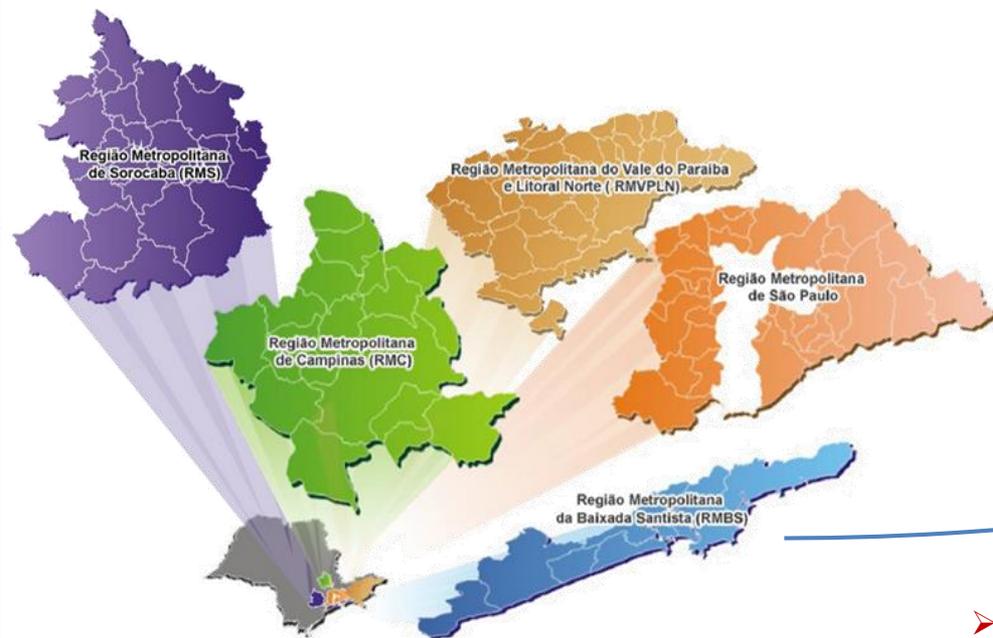
Sistema Integrado Metropolitano



REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA - RMBS

SIM RMBS

CASE VLT DA BAIXADA SANTISTA



- 9 Municípios
 - População fixa: 1,8 milhão de habitantes¹
 - População nas férias: cerca de 2,8 milhões

- 2 milhões de viagens diárias³:
 - 46% não motorizadas (a pé e bicicleta)
 - 54% motorizadas

- Modos motorizados:
 - 38% Individual
 - 62% Coletivo

1. IBGE 2007

2. Subsecretaria Desenv. Urbano Estado

3. Pesquisa OD da RMBS 2007/2012



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

CONTRATO

- **PPP HÍBRIDA**

- **CONTRATO: Vigência DEZ/2015**



- **Operação VLT: Iniciada em Janeiro/16**



- **Operação Ônibus: Iniciada em Junho/16**



Operação Integrada Ônibus + VLT



57 Linhas comuns
443 veículos



3 Linhas Seletivas
25 veículos



1 Linha VLT
22 veículos

468 veículos

490 veículos

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

PASSAGEIROS DIA ÚTEIS



26MIL



176MIL



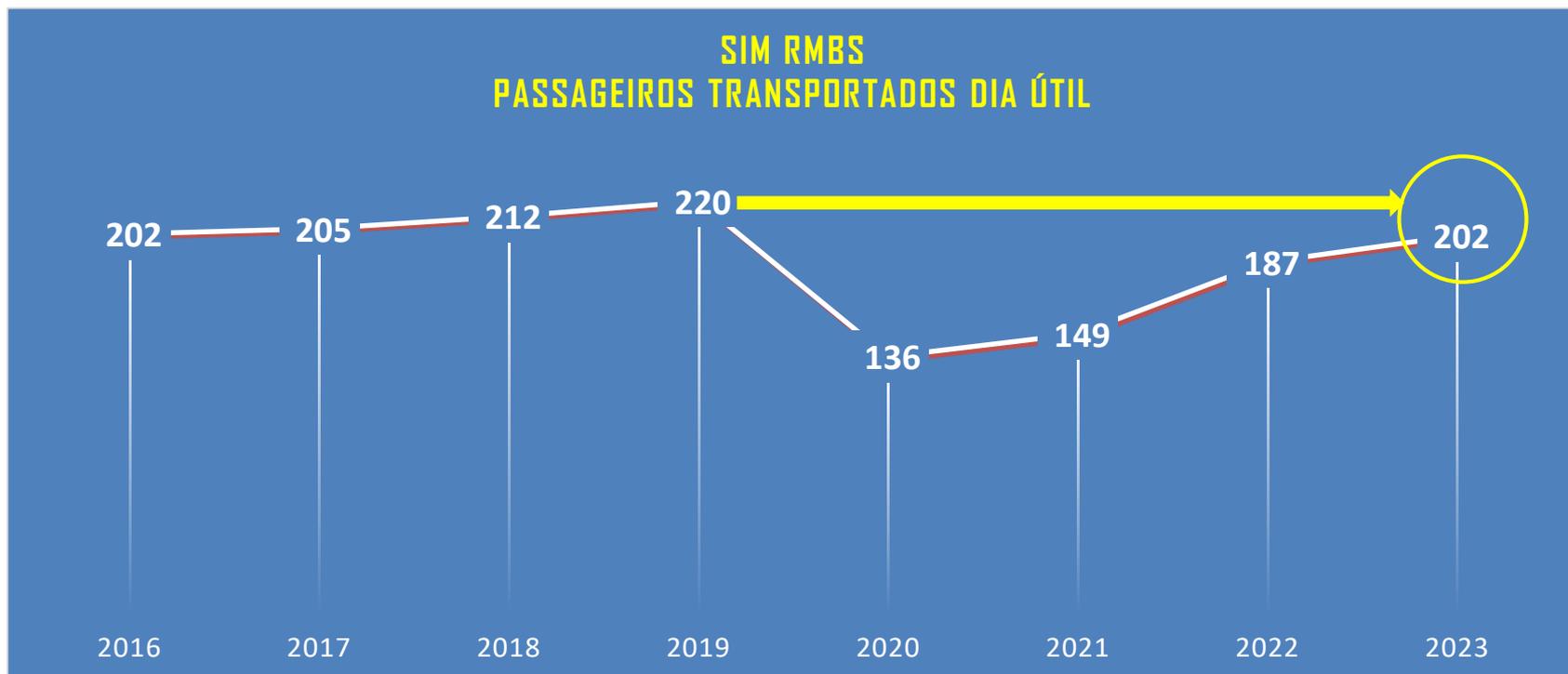
SIM RMBS	2016	2017	2018	2019	PANDEMIA	2020	2021	2022	2023
Comum	191,2	179,1	183,3	189,4		116,8	129,5	162,1	172,3
Seletivo	7,9	7,8	6,1	3,9	2,3	2,5	3,3	3,4	
VLT	3,4	18,3	22,5	26,8	17,3	16,5	21,9	25,8	
Total Geral	202,5	205,2	211,8	220,1	136,3	148,6	187,4	201,5	

Total de Passageiros
(em milhares)

Fonte: EMTU – Mar-24

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

PASSAGEIROS DIAS ÚTEIS



Total de Passageiros
(em milhares)

Fonte: EMTU – Jan-24

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

REPRESENTATIVIDADE POR MODO DE TRANSPORTE



DEMANDA - POR SERVIÇO

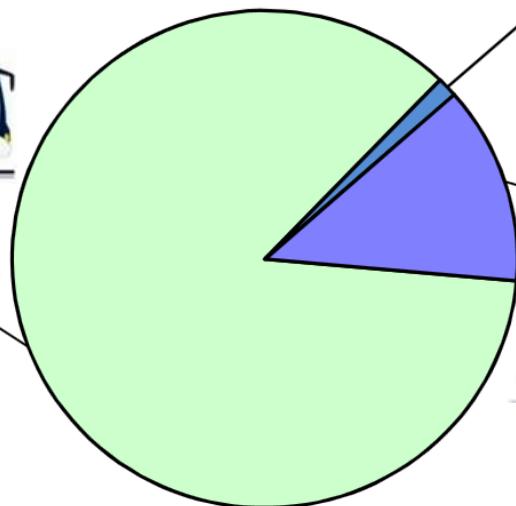
SELETIVO

1,31%

VLT

12,89%

COMUM
85,80%



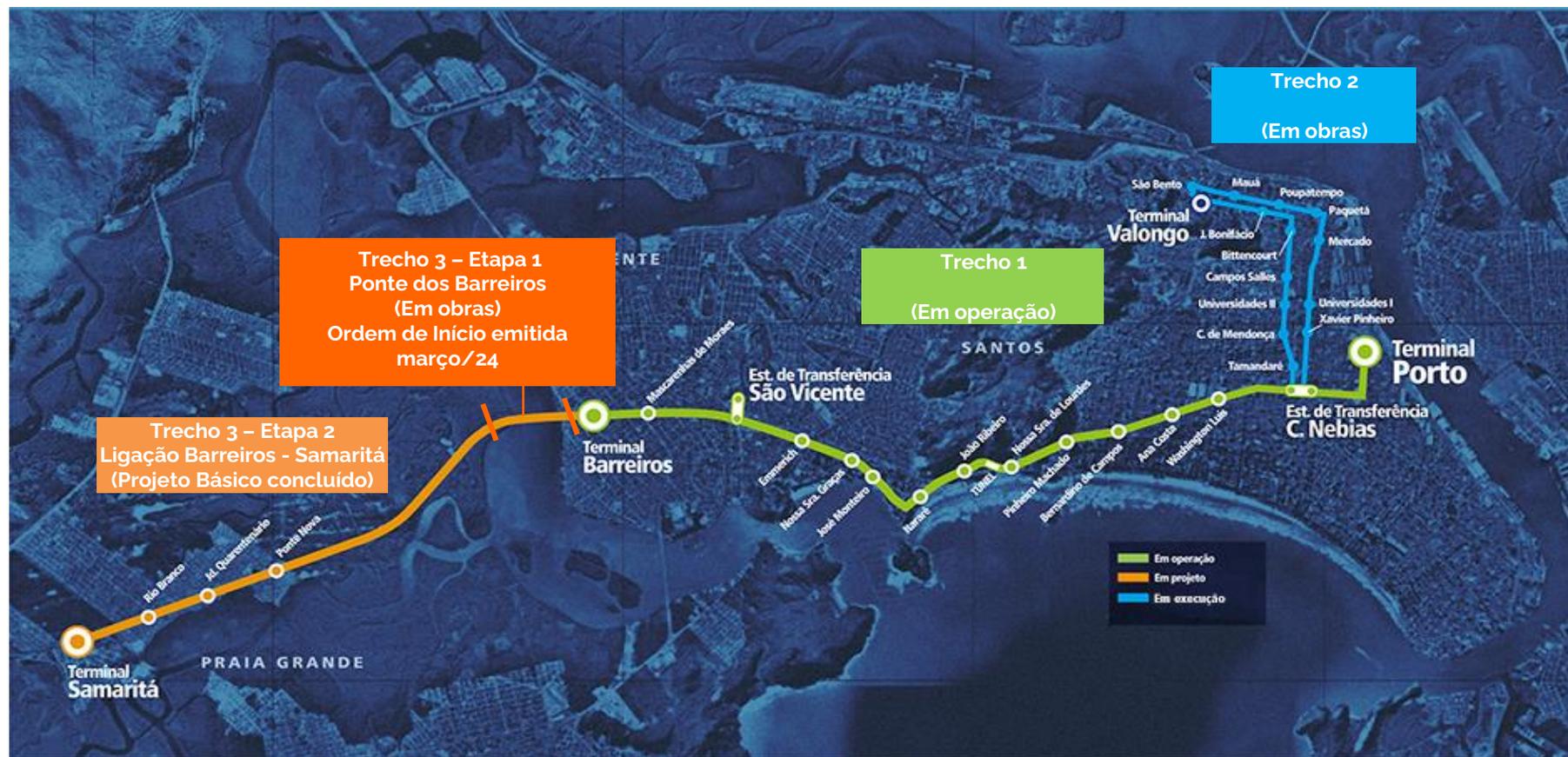
SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



MUDANÇA DA MATRIZ
PNEUS/DIESEL → TRILHO/ELÉTRICO

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

EXPANSÃO VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

- **Trecho 1 : Barreiros x Porto – em operação desde 2015**
15 estações
11 km
- **Trecho 2: Nébias X Valongo – em construção:**
+ 12 estações
+8 km
+ 7 VLTs
- **Trecho 3: BARREIROS X SAMARITÁ:**
+ 4 estações
+7,5 km
+11 VLTs

31 estações

26,5 quilômetros

33 VLTs



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

EXPANSÃO VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

Trecho 2: Nébias X Valongo



- a) **Extensão:** 8 km de via singela
- b) **Trajetória:** Estação Conselheiro Nébias (existente, passando pela Rua Campos Melo, Rua Doutor Cochrane, Rua João Pessoa, Av. Visconde de São Leopoldo, Rua São Bento, Rua Amador Bueno, Rua Constituição, Rua Luiz de Camões e Av. Conselheiro Nébias).
- c) **Estações:** **12 Estações Unidirecionais** (Est. Xavier Pinheiro, Est. Universidades I, Est. Mercado, Est. Paquetá, Est. Poupatempo, Est. Mauá, Est. Valongo, Est. José Bonifácio, Est. Bittencourt, Est. Campos Sales, Est. Universidades II, Est. Carvalho de Mendonça).
- d) **Subestações:** 4 Subestações
- e) **Veículos:** 7 VLT's (Já entregues)

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO



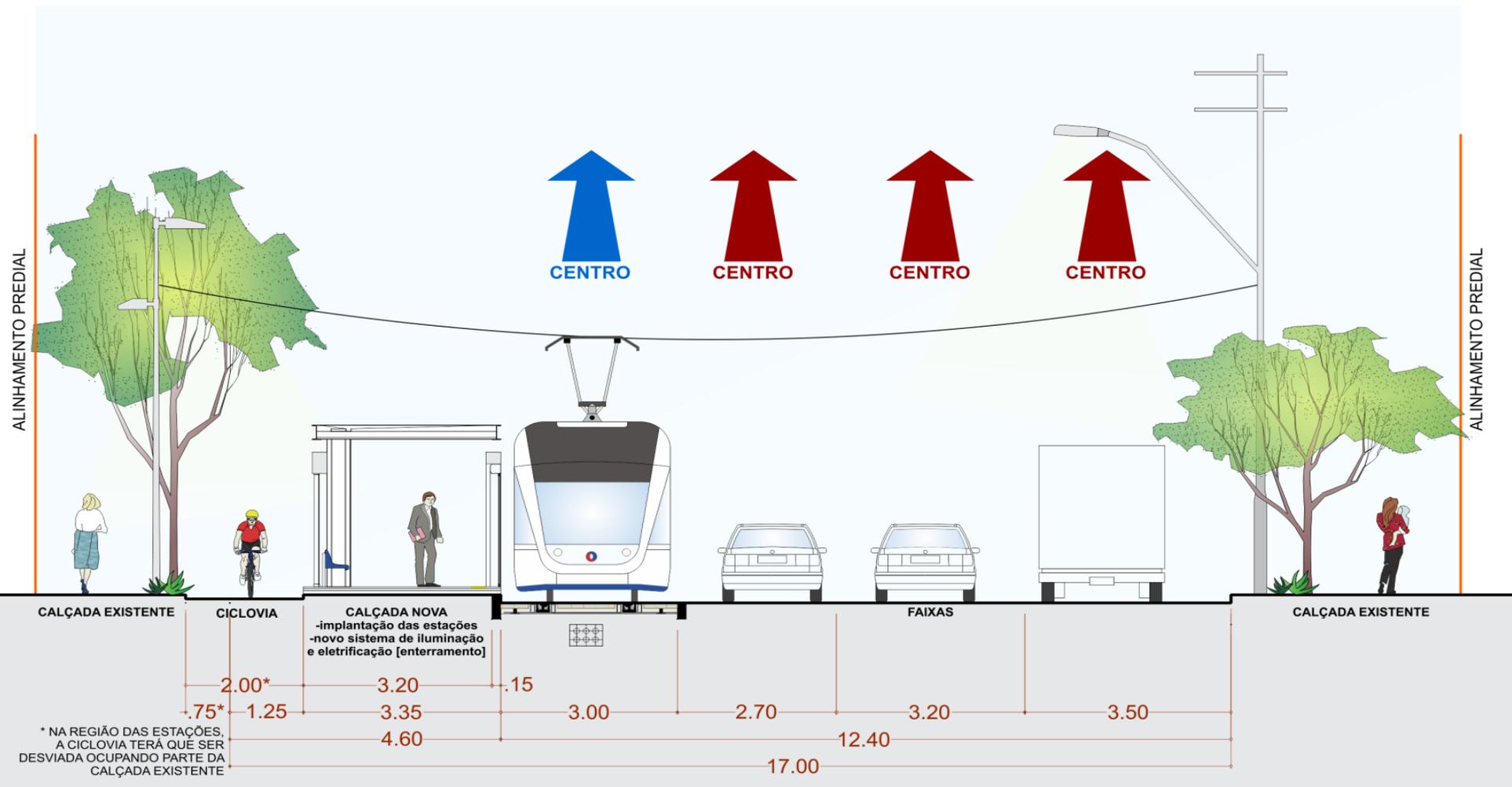
Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO

TRAÇADO POLOS DE INTERESSE

CONCENTRADOR DE
DESLOCAMENTOS METROPOLITANOS

- EDUCAÇÃO
- SAÚDE
- TURISMO
- CULTURA
- SERVIÇOS
- EQUIP. INSTITUCIONAIS



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO2: NÉBIAS X VALONGO

Previsão de Demanda



TRECHO		Demanda Dias Úteis
1	BARREIROS X PORTO	35.000
2	NÉBIAS X VALONGO	70.000



Operação Teste: **Novembro/2024**

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

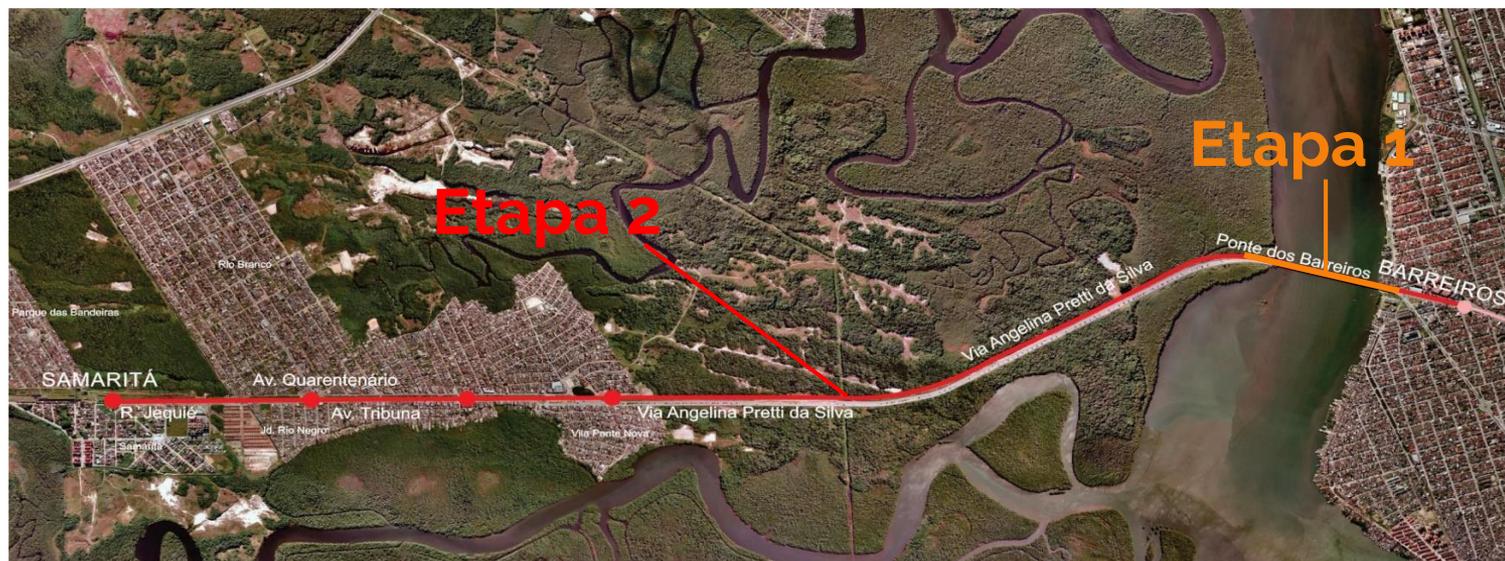
EXPANSÃO VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

Trecho 3: Barreiros X Samaritá



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO 3: BARREIROS X SAMARITÁ



- a) **Extensão:** 7,5 km de via dupla (passando inclusive pela Ponte dos Barreiros)
- b) **Trajeto:** Estação Barreiros (existente, passando pela Ponte dos Barreiros, Via Angelina Pretti da Silva, Avenida Quarentenário, Avenida Tribuna, Rua Jequié até as instalações futuras da estação e Pátio Samaritá;
- c) **Estações:** 4 Estações bidirecionais (Ponte Nova, Quarentenário, Rio Branco e Samaritá)
- d) **Pátio:** 1 Pátio (Samaritá)
- e) **Subestações:** 4 Subestações
- f) **Veículos:** 11 VLT's

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT – TRECHO 3: BARREIROS X SAMARITÁ

Trecho 3: Etapa 1 - Reforma e Ampliação da Ponte dos Barreiros



- a) **Extensão:** 650 metros
- b) **Infraestrutura atual:** Ponte rodoviária e ferroviária (inoperante), ligando a região insular à continental do município de São Vicente
- c) **Infraestrutura proposta:** Ampliação da estrutura da ponte, com a conclusão do reforço estrutural, duplicação da parte ferroviária, ampliação do passeio e reforma da infraestrutura rodoviária

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

Trecho 3: Etapa 1 - Reforma e Ampliação da Ponte dos Barreiros



Imagem da Ponte dos Barreiros durante as obras emergenciais, em execução pelo município de São Vicente. No detalhe, nota-se que existem estacas que não foram reforçadas. Tal reforço será providenciado pelas obras da EMTU.

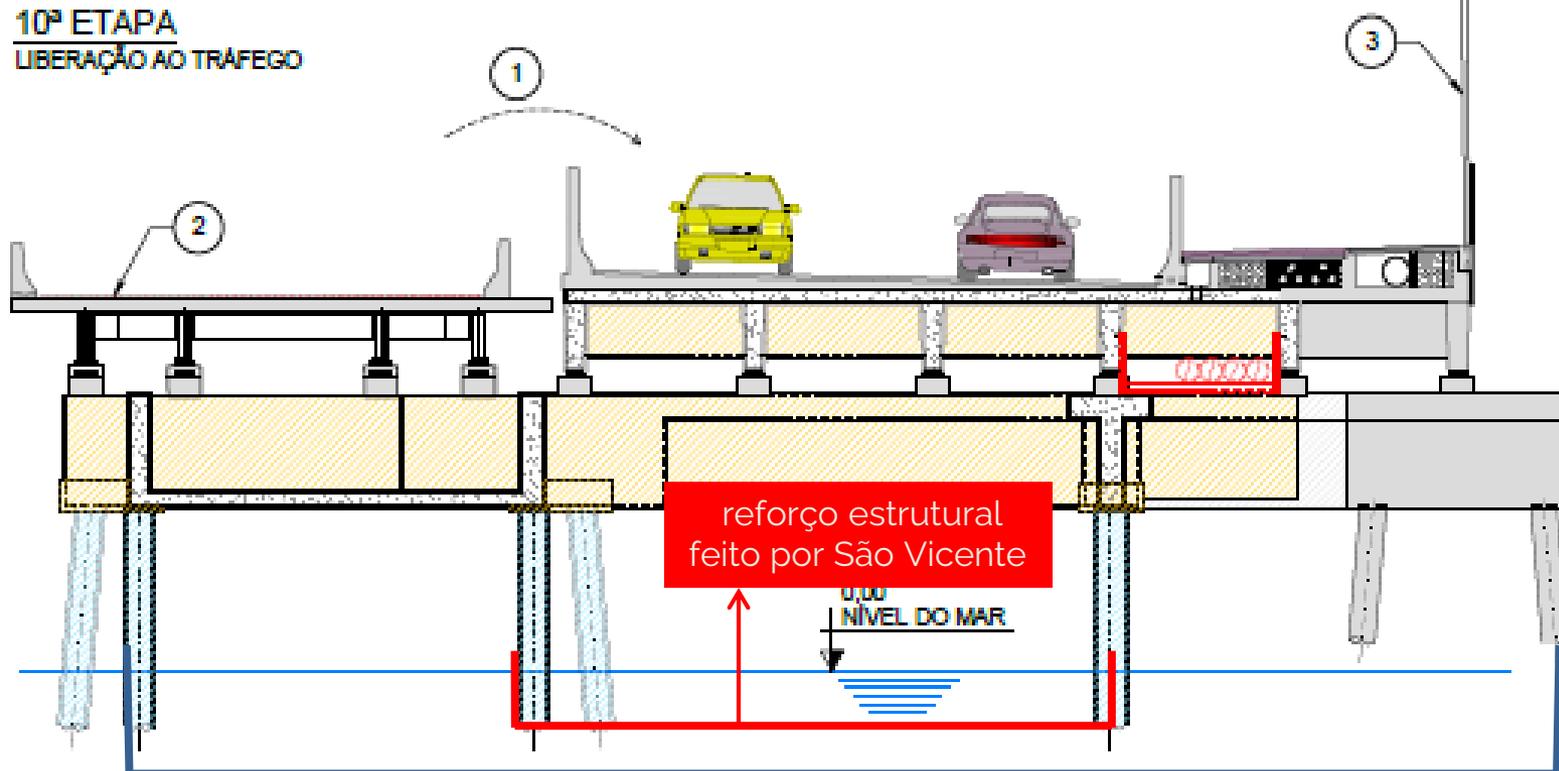
Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

Trecho 3: Etapa 1 - Reforma e Ampliação da Ponte dos Barreiros

10ª ETAPA

LIBERAÇÃO AO TRÁFEGO



Conclusão do reforço estrutural +
ampliação da ponte a ser feito pela EMTU

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

TRECHO 3 – REFORMA E AMPLIAÇÃO DA PONTE DOS BARREIROS

Trecho 3: Etapa 1 - Reforma e Ampliação da Ponte dos Barreiros

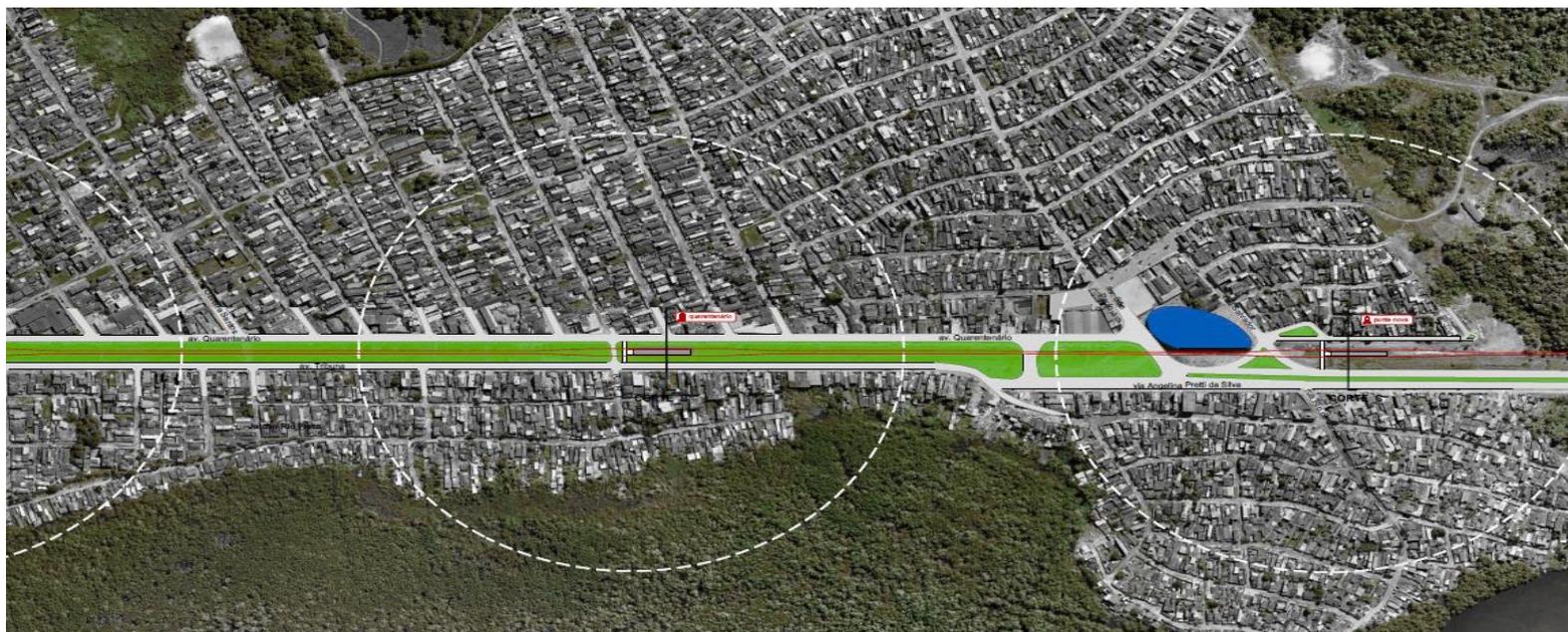
Prazo de Execução: 24 meses

Conclusão Prevista: março/2026

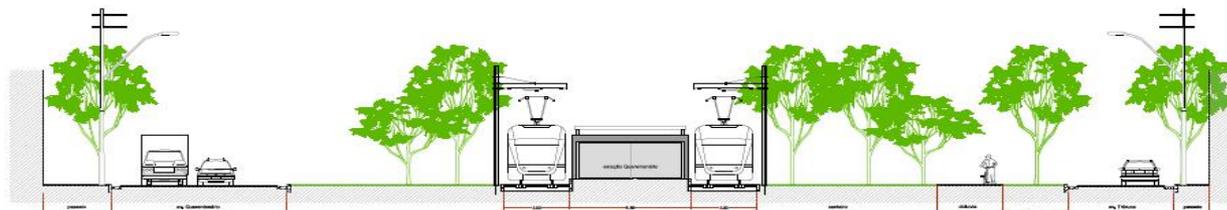
Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

Trecho 3: Etapa 2 - Ligação Barreiros - Samaritá



IMPLANTAÇÃO
ETAPA 1/2002

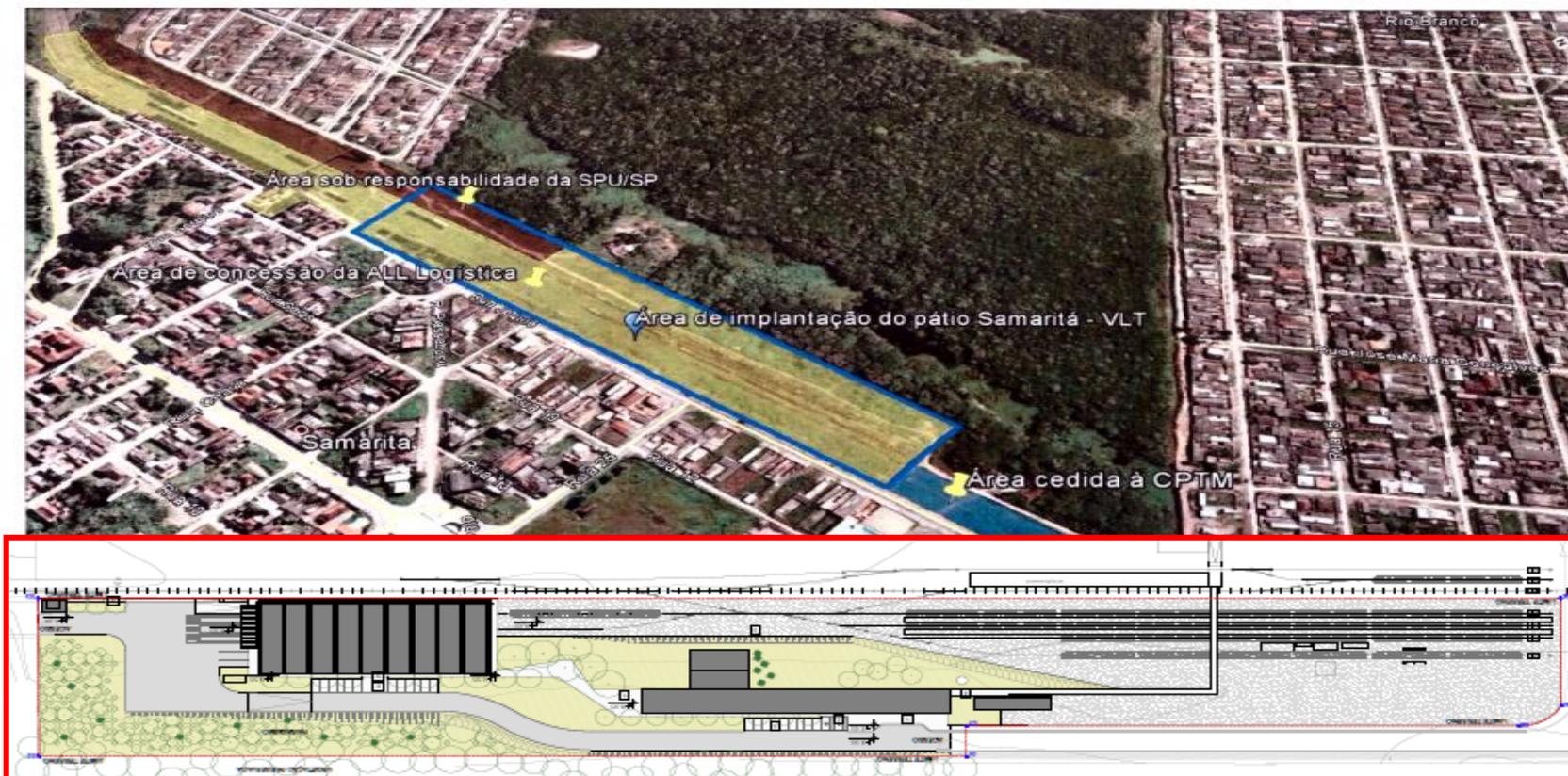


Estações do Trecho 3: Implantação arquitetônica idêntica as existentes no Trecho 1 (Barreiros - Porto)

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

Trecho 3: Etapa 2 - Ligação Barreiros - Samaritá



Indicação da área do futuro Pátio Samaritá. Em destaque, desenho de implantação do pátio.

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

Trecho 3: Etapa 2 - Ligação Barreiros - Samarita

Prazo de Execução - Projetos: 16 meses

Conclusão Prevista: Abril/2026

Prazo de Execução - Obras: 24 meses

Conclusão Prevista: Abril/2028

Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

Trecho 3: Etapa 2 - Ligação Barreiros - Samarita



Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos

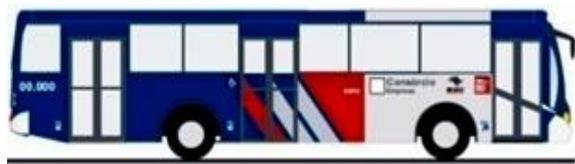
TRECHO 3 BARREIROS X SAMARITÁ

TRECHO		Demanda Dias Úteis
1	BARREIROS X PORTO	35.000
2	NÉBIAS X VALONGO	70.000
3	BARREIROS X SAMARITÁ	95.000

P. Gerador Atendimento Inicial

P. Atrator

P. Gerador



Redução de até 10% da frota
em cada novo Trecho

Redução da emissão de poluentes



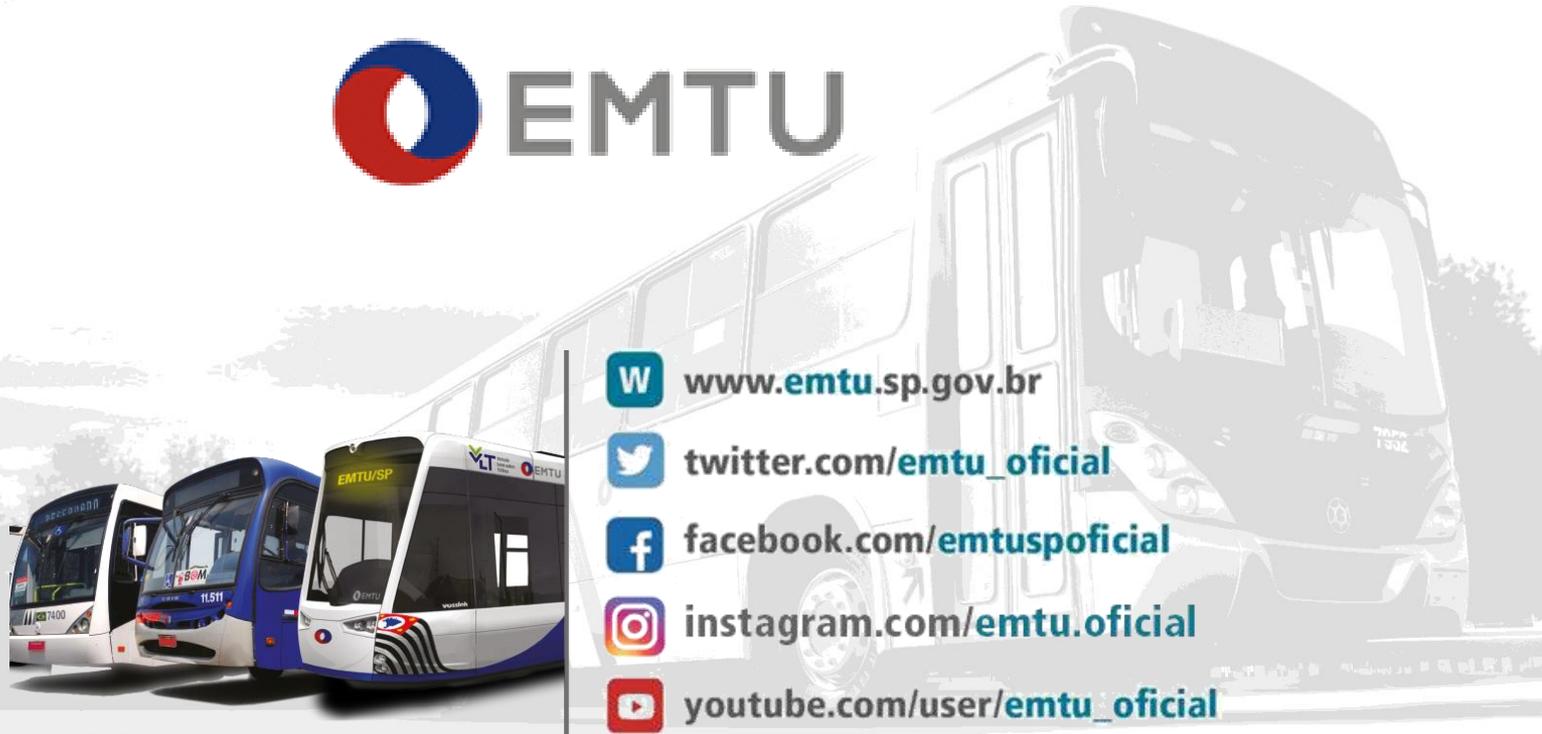
Sistema Integrado Metropolitano - SIM da Baixada

DESAFIOS

1. **Convivência Segura e Integrada**
2. **Manutenção da Modicidade Tarifária**
3. **Expansão da Integração Físico-Tarifária nos municípios**
4. **Fortalecimento da Regularidade e Eficiência**
5. **Integração e Coparticipação dos Municípios**
6. **Velocidade Comercial + Redução Evolutiva do Headway**
7. **Racionalização Operacional**

MUITO OBRIGADO

CANAIS DE COMUNICAÇÃO EMTU/SP



 www.emtu.sp.gov.br

 twitter.com/emtu_oficial

 facebook.com/emtuspoficial

 instagram.com/emtu.oficial

 youtube.com/user/emtu_oficial

Secretaria dos
Transportes Metropolitanos



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

stm.sp.gov.br | saopaulo.sp.gov.br