



 **Marcopolo** **75** anos
years
años

Marcopolo s.a.



Marcopolo **Volare**



NEOBUS

Marcopolo
RAIL

Marcopolo
PARTS

Moneo

O BANCO DA  *Marcopolo*

Marcopolo
NEXT

TECNOPOLO

Fundação



Marcopolo

A MARCOPOLO S.A





Multinacional brasileira, de sociedade anônima e capital aberto, sediada em Caxias do Sul-RS, e fundada em 1949.

Fabrica carrocerias, ônibus completos, trens e componentes, sendo líder no segmento ônibus da América Latina.

Visão

Ser protagonista em soluções de mobilidade de forma sustentável.








Valores

- Respeito e valorização das pessoas
- Satisfação dos clientes
- Fazer acontecer com **excelência**
- Ética e integridade
- Sustentabilidade
- Trabalho em **equipe**



Dados

Gerais

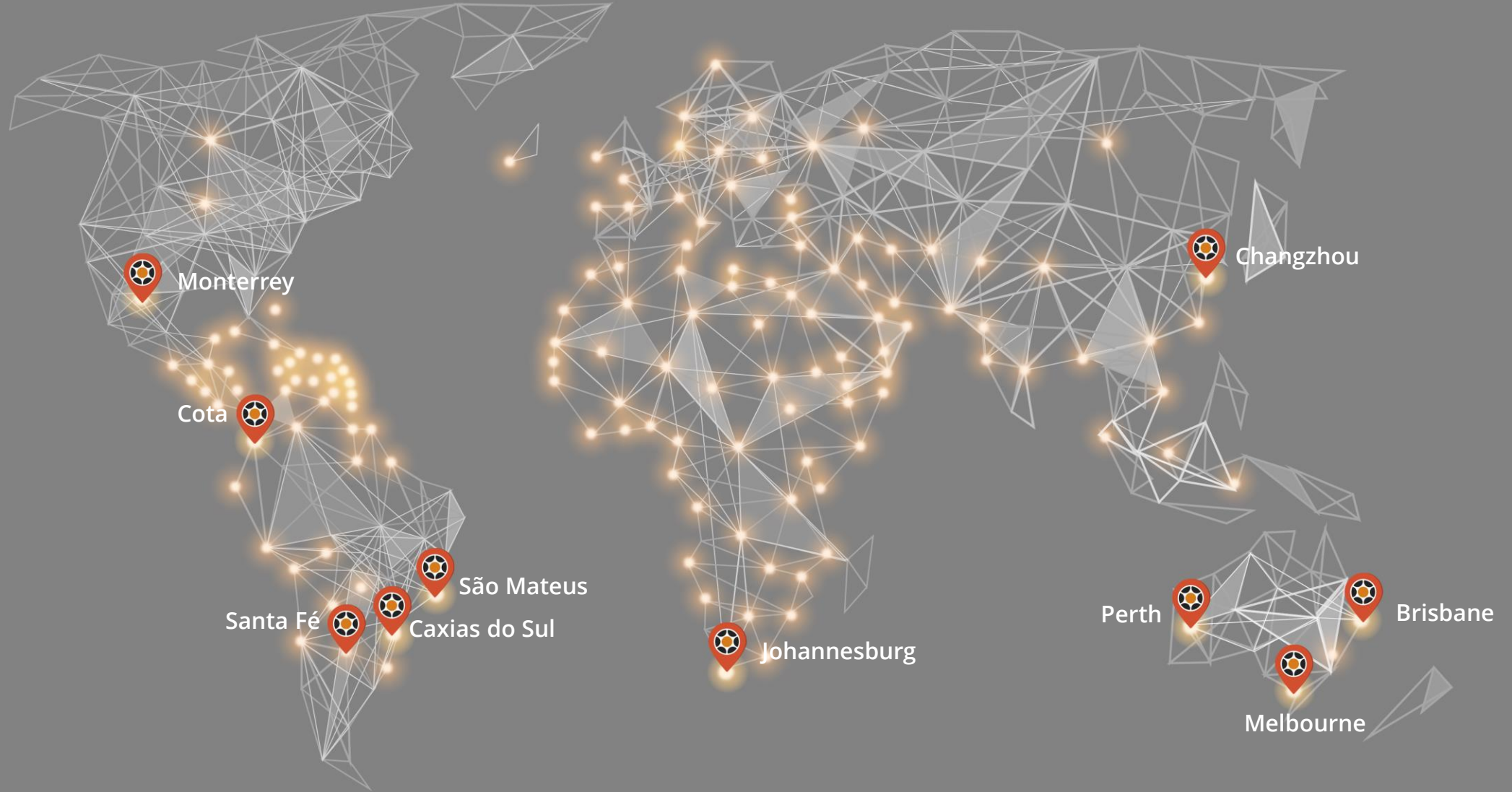
	Capacidade de produção	Brasil Brasil e Exterior	115 un/dia 240 un/dia
	Nº de colaboradores	Caxias do Sul Brasil Brasil e Exterior	8.145 11.790 14.370
	Número de fábricas	Brasil Exterior	3 8
	Receita Líquida 2023	R\$	6,68 bilhões (Reais)
	Produção 2021 Produção 2022 Produção 2023	Unidades	11.230 14.725 13.304

Presença Mundial

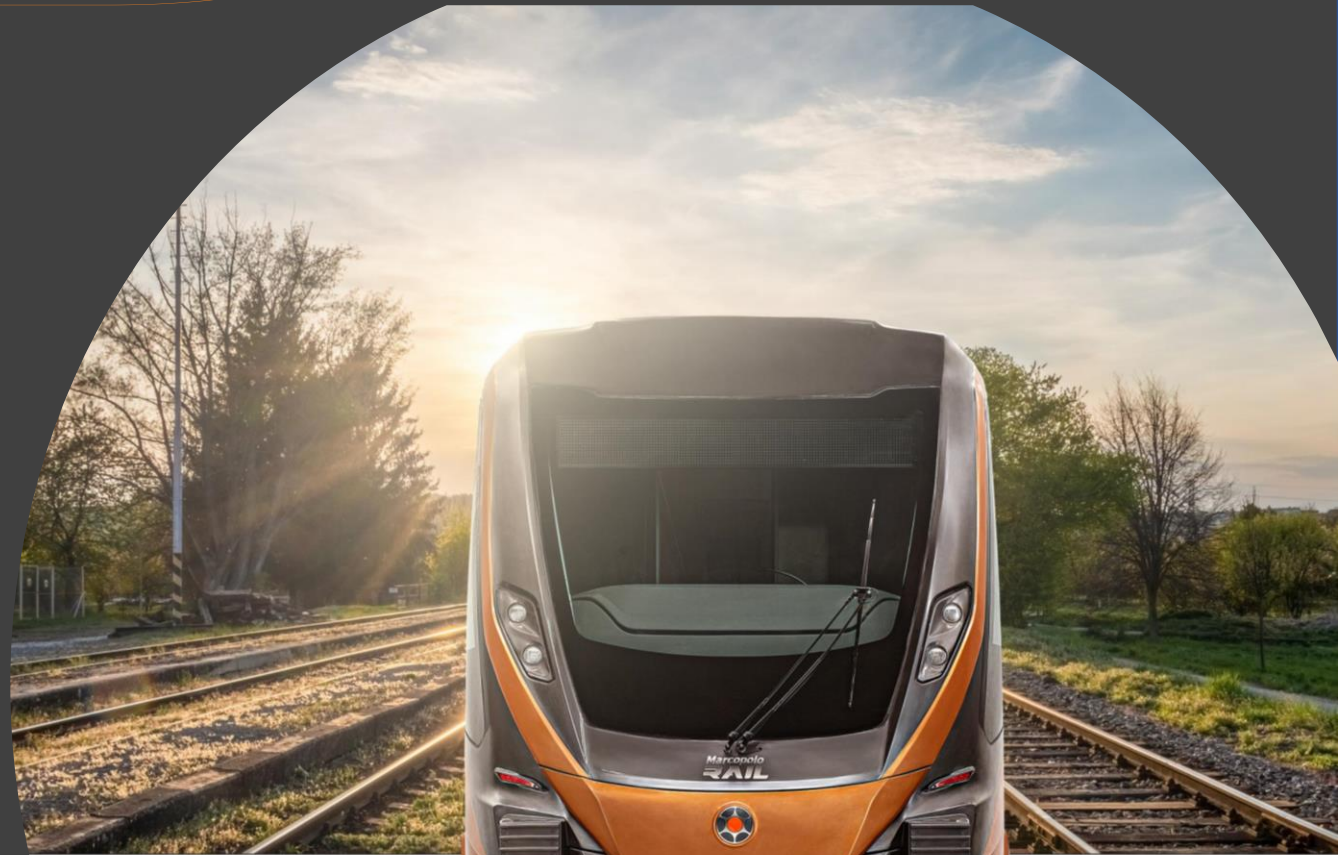
produtos comercializados em

+ de 140 países

nos cinco continentes



Marcopolo Rail



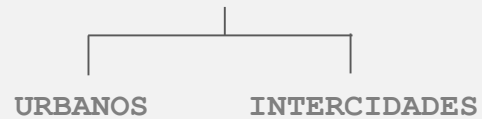
Marcopolo **RAIL**

Trilhando Caminhos Para o Futuro

Portfólio de Atuação



PROSPER



CARBODY

Manufacturing



RAIL

Serviços

VLT
HIGH
FLOOR

Prosper
HYBRID



Onde a potência encontra a eficiência

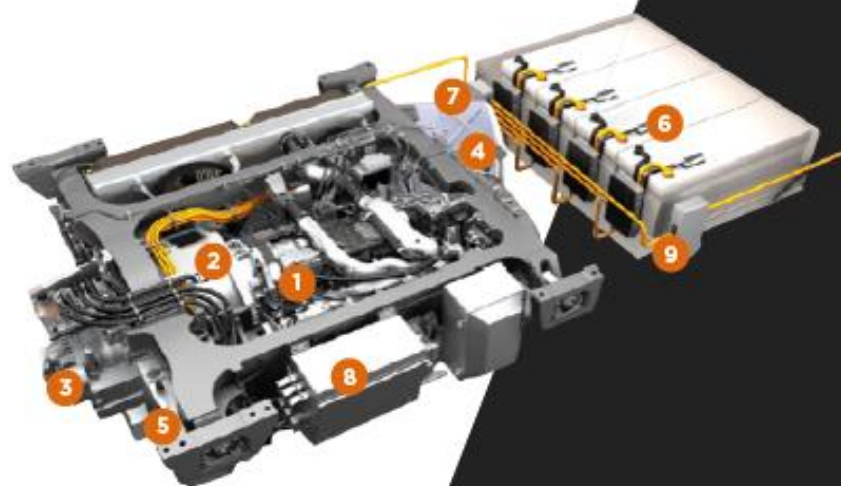
Conheça o veículo que **une a força dos motores a diesel e elétrico** para entregar muito rendimento à sua operação.

Marcopolo **RAIL**

Produto versátil, com baixos custos de implantação e operacionais, aliados a um **design moderno e confortável**.

Características

- ✓ Bidirecional
- ✓ Embarque em plataforma 1,10m
- ✓ Bitolas Métrica, Standard ou Larga
- ✓ Janelas e Portas de Emergência
- ✓ Equipamento de ar-condicionado com aquecimento e refrigeração
- ✓ Gama completa de opcionais



Powerpack Híbrido

- 1 Motor Diesel
- 2 Motor elétrico de tração - gerador
- 3 Caixa de transmissão
- 4 Pós-tratamento de exaustão
- 5 Tanque de AdBlue®
- 6 Baterias de Lithium-ion
- 7 Conversor de Tração
- 8 Sistema de controle
- 9 Fonte de alimentação

Sustentabilidade para o seu negócio e para o planeta

Reduza o consumo de combustível e as emissões de dióxido de carbono em até 25%



O Powerpack Híbrido é baseado em um motor diesel 6H Série 1800 R75, com um sistema de pós-tratamento de gases de escape SCR com tanque de ureia, que fornece 315 kW a 1.800 rpm, com um motor elétrico para potência máxima de 400 kW. Este sistema de acionamento pode ser operado usando apenas o motor diesel, apenas o motor elétrico ou uma combinação de ambos.

O veículo conta com um gerador de partida especialmente desenvolvido, que pode ser usado como gerador ou motor elétrico, e um conversor de frequência que regula o fluxo de energia da bateria para o motor/gerador e vice-versa, permitindo que o modo de operação seja adaptado ao perfil da via a qualquer momento.

PROSPER HMU – VERSÃO URBANA

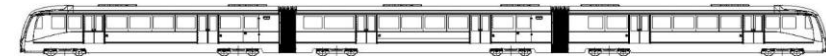
Composição da Unidade Operacional (VLT) - carros

Bitola da via (mm)	1000 (1435 / 1600 sob consulta)		
Movimentação	bidirecional		
Número de cabines por VLT	2 (duas)		
Material das janelas	Policarbonato / Vidro		
Material de balaústres e pega-mão	Aço inoxidável		
Comprimento aproximado de cada carro	18.000 mm		
Largura externa máxima	2.900 mm		
Altura máxima do veículo	3.900 mm		
Altura do piso ao boleto do trilho na região das portas	1.100 mm		
Tipo de motorização para tração	DIESEL-ELÉTRICO (Com baterias)		
Peso máximo por eixo	13000 Kgf		
Largura do vão das portas (versão urbana)	>=1200 mm		
Número de vãos de portas por lateral(versão urbana)	3 (três)		
Circulação interna entre carros	Gangway		
Raio mínimo de curva horizontal	90 m		
Raio mínimo de curva vertical	500 m		
Rampa máxima	3%		
Capacidade total de pass. por VLT (6 pass/m²)	2 Carros: 360	3 Carros: 560	4 Carros: 760
Velocidade máxima operacional	80 Km/h		
Aceleração na partida	0,95 m/s ²	0,70 m/s ²	0,55 m/s ²
Desaceleração em serviço máximo	0,8 + 10% - 5% m/s ²		
Desaceleração em emergência	1,0 ± 10% m/s ²		
Nível máximo de solavanco	1,0 m/s ³		

2 carros - 360 passageiros



3 carros - 560 passageiros



4 carros - 760 passageiros



2023\2024

FINALIZAÇÃO DA
PRODUÇÃO E
ENTREGA



SERVICIO
TALCA - CONSTITUCIÓN

efe
TRENES
DE
CHILE

2024

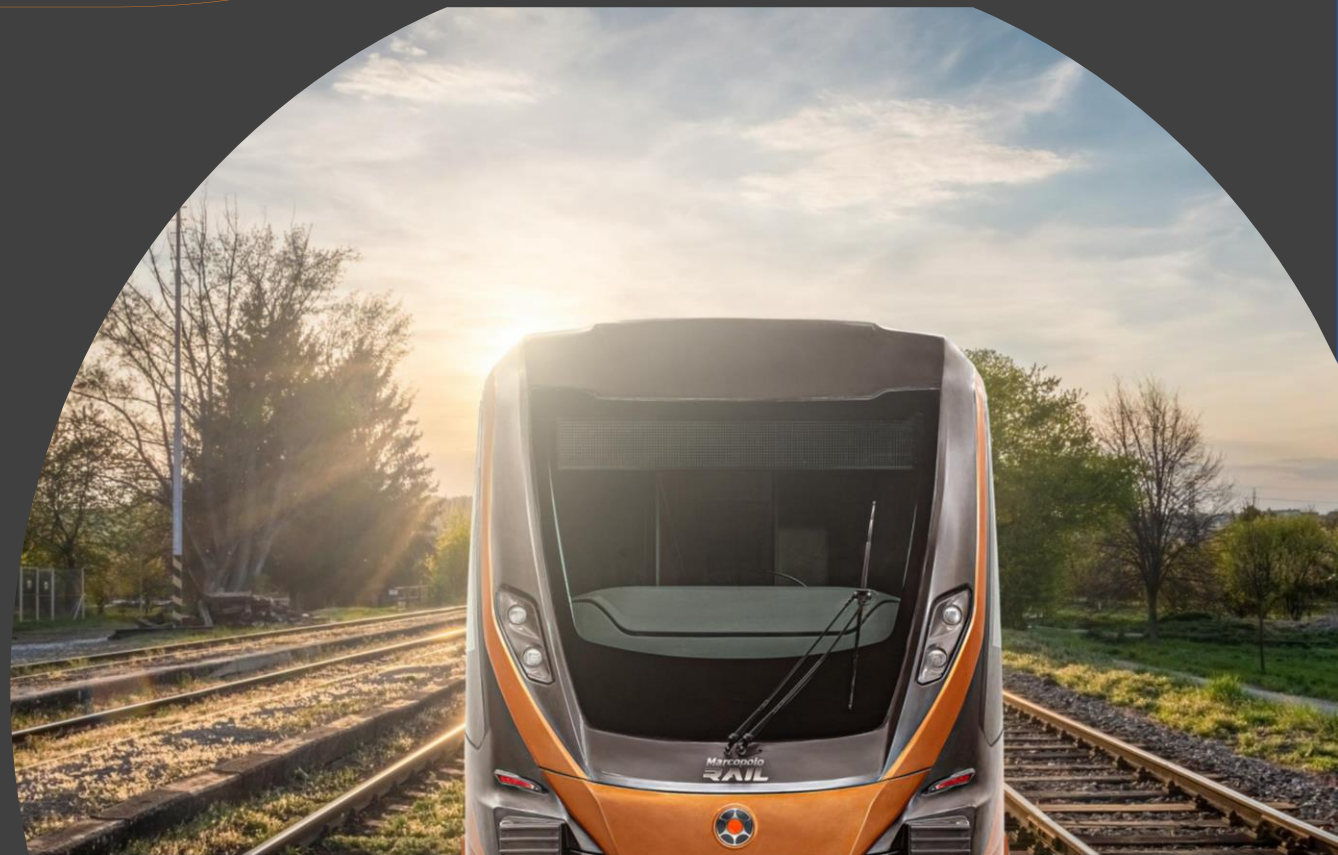
ENTREGA DE 3
COMPOSICIONES DE 2
CARROS PARA A EFE DO
CHILE



efe
TRENES
DE
CHILE

Marcopolo RAIL

OBRIGADO!



Marcopolo **RAIL**

Trilhando Caminhos Para o Futuro