

A governança metropolitana na França

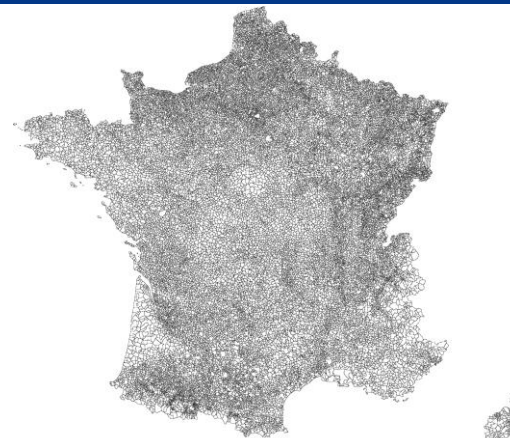
**Instituto de Engenharia de São Paulo
19 de novembro de 2019**

**Françoise Méteyer-Zeldine
Conselheira Desenvolvimento Sustentável**

Alguns números sobre a França



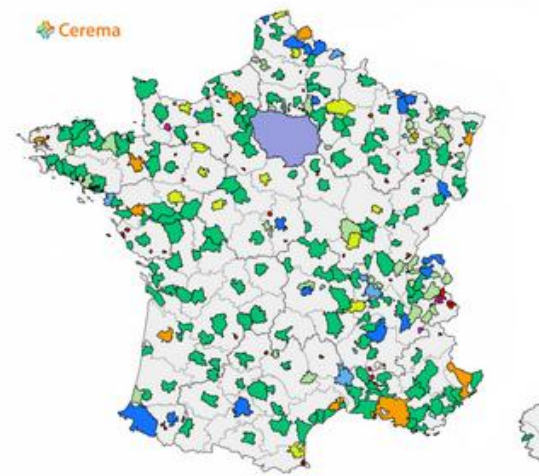
67 Milhões



35 411 Municípios



13 Regiões

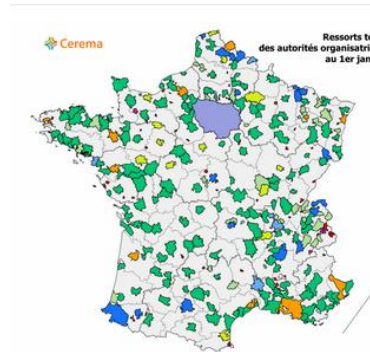


330 AOM

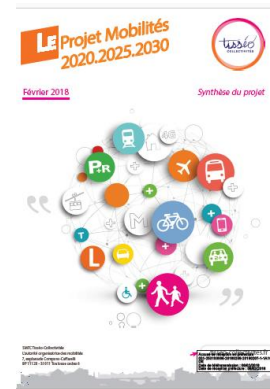
Uma organização apoiada sobre 4 pilares



Um âmbito territorial da mobilidade



Uma autoridade organizadora da mobilidade AOM



Um plano de mobilidade urbana PDU

O versement transport:
uma contribuição fundamental para o financiamento dos transportes urbanos

Instaurado nos anos 1970, quando as cidades privatizaram o carro particular e o transporte coletivo sofreu um certo declínio, o *versement transport* é hoje mais do que indispensável ao sistema de financiamento de transportes públicos urbanos na França.
A sua evolução se manteve constante durante 40 anos, a ponto de se tornar a principal fonte de recursos para o transporte coletivo urbano. Em 2011, representava 42% dos recursos captados nacionalmente visando o financiamento das despesas operacionais e de investimento dos transportes coletivos urbanos, com mais de 1,3 bilhão de euros.
Essa contribuição das empregadoras com mais de 9 funcionários instalados dentro das áreas atendidas pelo transporte urbano proporciona a "transferência" de transporte coletivo, *Le versement*, aos efeitos dos quais, uma vez atribuídos ao carro particular em áreas urbanas.
Apresentando essa dinâmica, as autoridades organizadoras dos transportes urbanos precisam hoje sustentar uma oferta eficiente em um cenário de finanças públicas em deterioração e de crise recorrente. Por ser fundamental ao sistema de financiamento dos transportes nas cidades, o *versement transport* não deixa de levantar questionamentos quanto ao seu futuro. Qual será o seu destino nos próximos anos? Precisa acompanhar a expansão das áreas de desenvolvimento e promover o desenvolvimento de oferta de transporte coletivo além das áreas urbanas hoje atendidas? Ou que sistema de financiamento geral de transportes coletivos deve ser instalado? Essas serão as questões a serem debatidas.

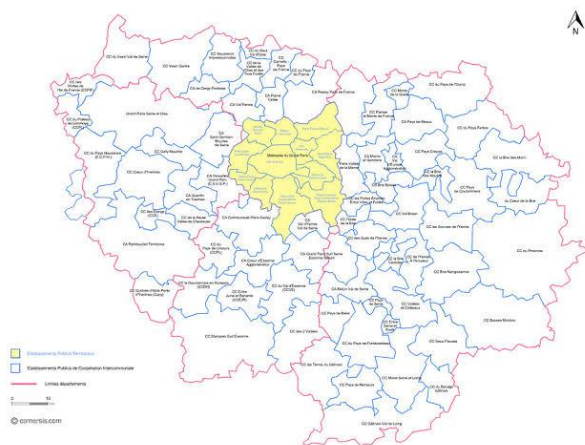


Um financiamento dedicado o VT

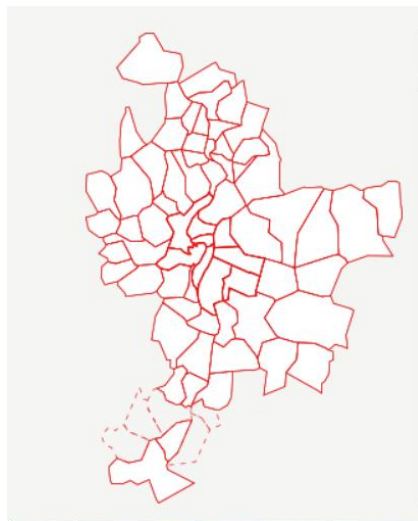
TRESOR
IR. DIRECTION GÉNÉRALE

O âmbito territorial da mobilidade e as AOM

A bacia dos deslocamentos das pessoas e das cargas urbanas define o território que vai além dos limites municipais



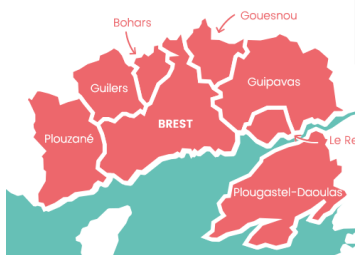
Região Ile de France
1 276 municípios
12 M hab.



Lyon métropole
59 municípios -
1,3 M hab.

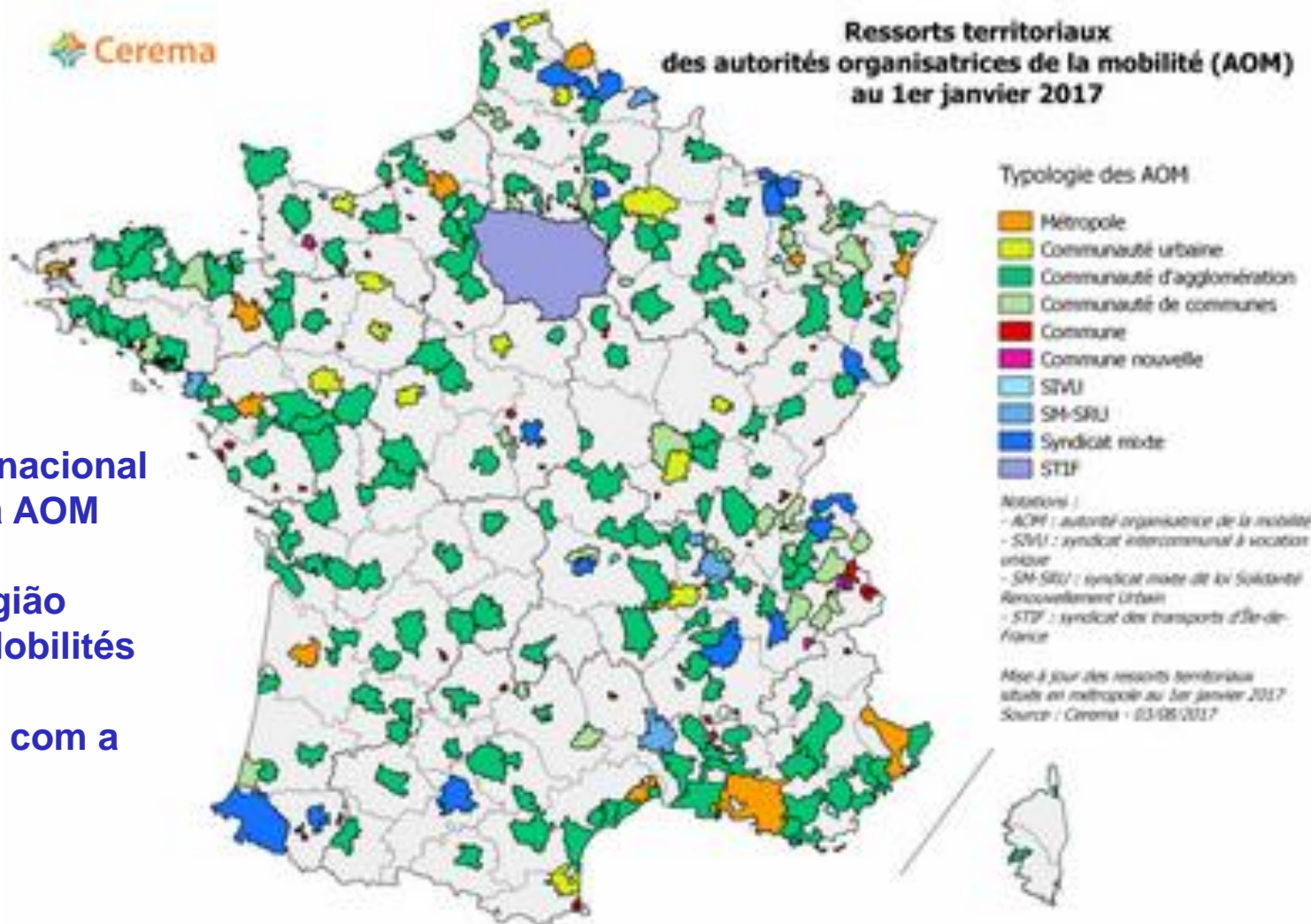


Comunidade urbana de
Estrasburgo
24 municípios - 600 mil hab.



Brest métropole: 8 municípios 212 mil hab.

As autoridades organizadoras da mobilidade: AOM



72% do território nacional cobertos por uma AOM

Uma só para a região parisiense : IdF Mobilités

Uma, em parceria com a Suíça

As AOM: como funcionam?

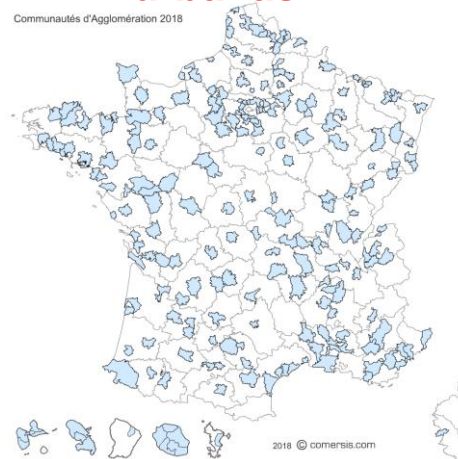
- ▶ Uma entidade composta por os prefeitos e vereadores designados por cada município localizado no âmbito territorial.
- ▶ O numero de delegados é decidido proporcionalmente à população de cada município
- ▶ Cada município delega à AOM a sua competência transportes urbanos e participa das decisões
- ▶ A constituição de uma AOM pode ser:

Obrigatória

Metrópoles



Comunidades urbanas



Voluntaria

- Comunidades de municípios de menos 100 mil habitantes
- Cidades isoladas

AOM: competências e missões obrigatórias

Organização dos serviços de transportes públicos de passageiros



- ▶ *Planificação de um sistema de transportes incluindo todos os modos de transportes (de massa até acesso às zonas semiurbanas)*
- ▶ *Escolha do modo de operação: direto, gestão delegada, PPP, concessão*
- ▶ *Organização e fiscalização do serviço*

AOM: competências e missões obrigatórias

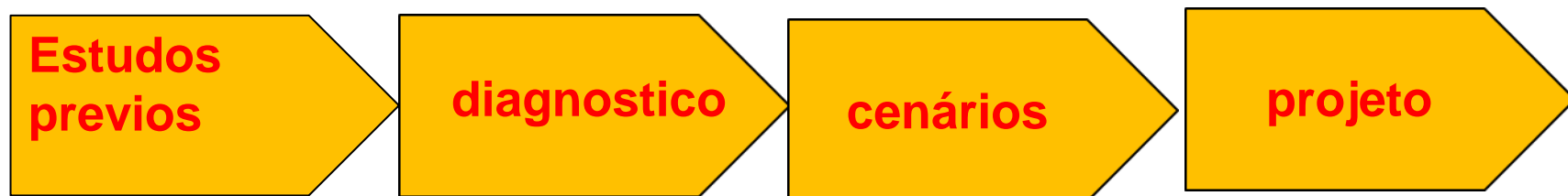
- ▶ **Desenvolvimento dos modos de transporte não motorizados e dos usos compartilhados de veículos motorizados**
 - ◆ *Planificação de ciclovias e zonas de circulação compartilhada*
 - ◆ *Organização de zonas de estacionamento dedicadas ao compartilhamento de veículos*
 - ◆ *Disponibilização de bicicletas e carros em libre serviço*



A AOM elabora o Plano de mobilidade urbana (PDU)

- ▶ **Processo de elaboração compartilhado com todos os atores do território:**
 - ◆ *representantes das empresas,*
 - ◆ *dos usuários dos transportes,*
 - ◆ *das associações de pessoas com mobilidade reduzida,*
 - ◆ *das associações de meio ambiente etc. e*
 - ◆ *das autoridades locais, regionais, federal*

- ▶ **E uma elaboração por etapas para chegar a um projeto compartilhado:**



O PDU: uma ferramenta pela planificação

► Uma emergência : diminuir o transito automóvel

*As emissões de CO2 dos transportes:
2 números chave*

1/3

do CO2 é emitido pelos transportes na França (pessoas + mercadorias)

2/3

do CO2 relacionado ao transporte de pessoas são emitidos pela mobilidade local



► Com uma melhor articulação entre transporte e urbanismo



AOM: competências e missões obrigatórias + 100 mil

Implementação de um serviço de informação dos usuários



Implementação de uma conta mobilidade: ferramenta mostrando as praticas de mobilidade e as despesas pelos usuários e a coletividade



Compartilhar o espaço entre todos os modos



Favorecer a intermodalidade e a hierarquização dos modos

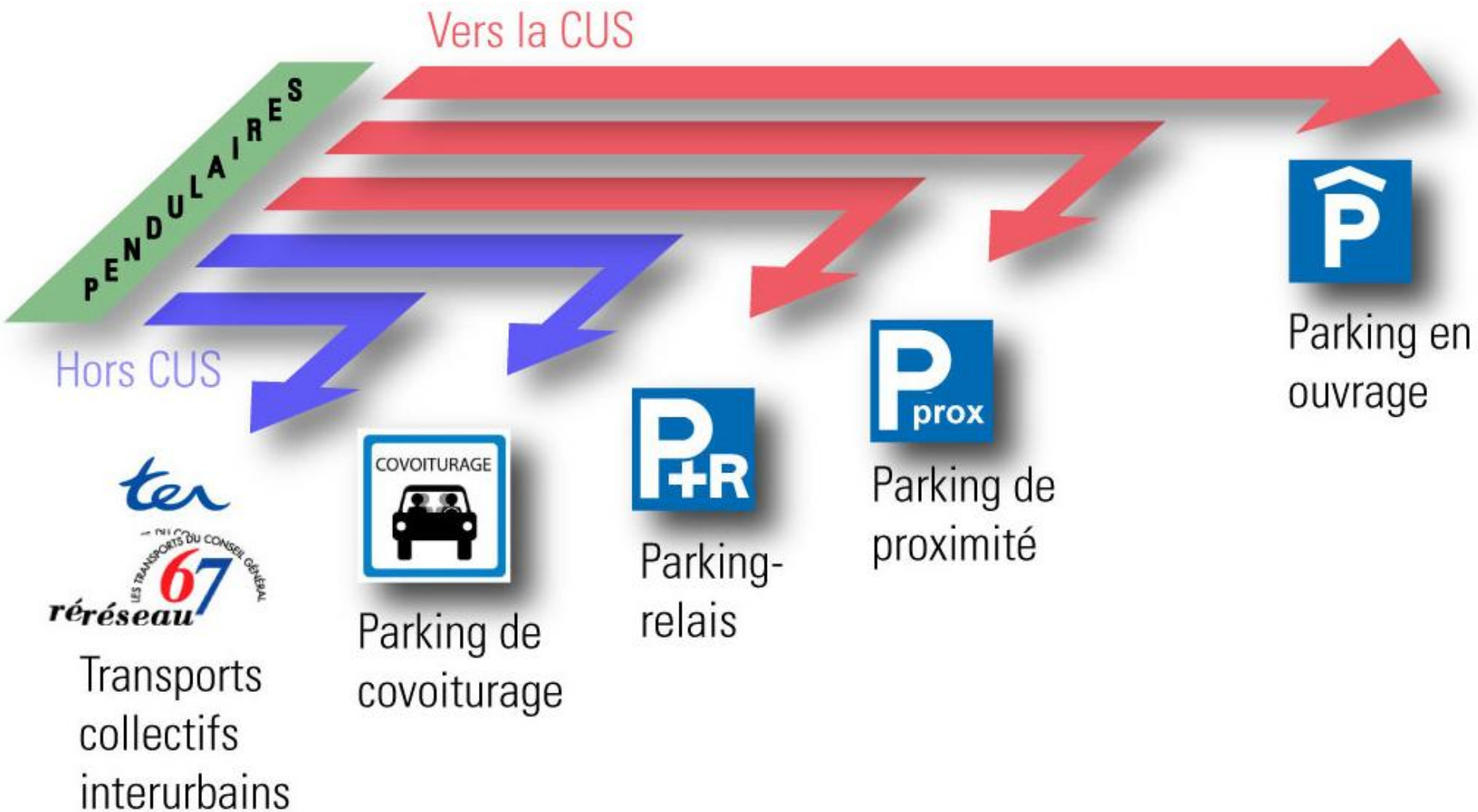


Intermodalité, Grange Blanche, Lyon

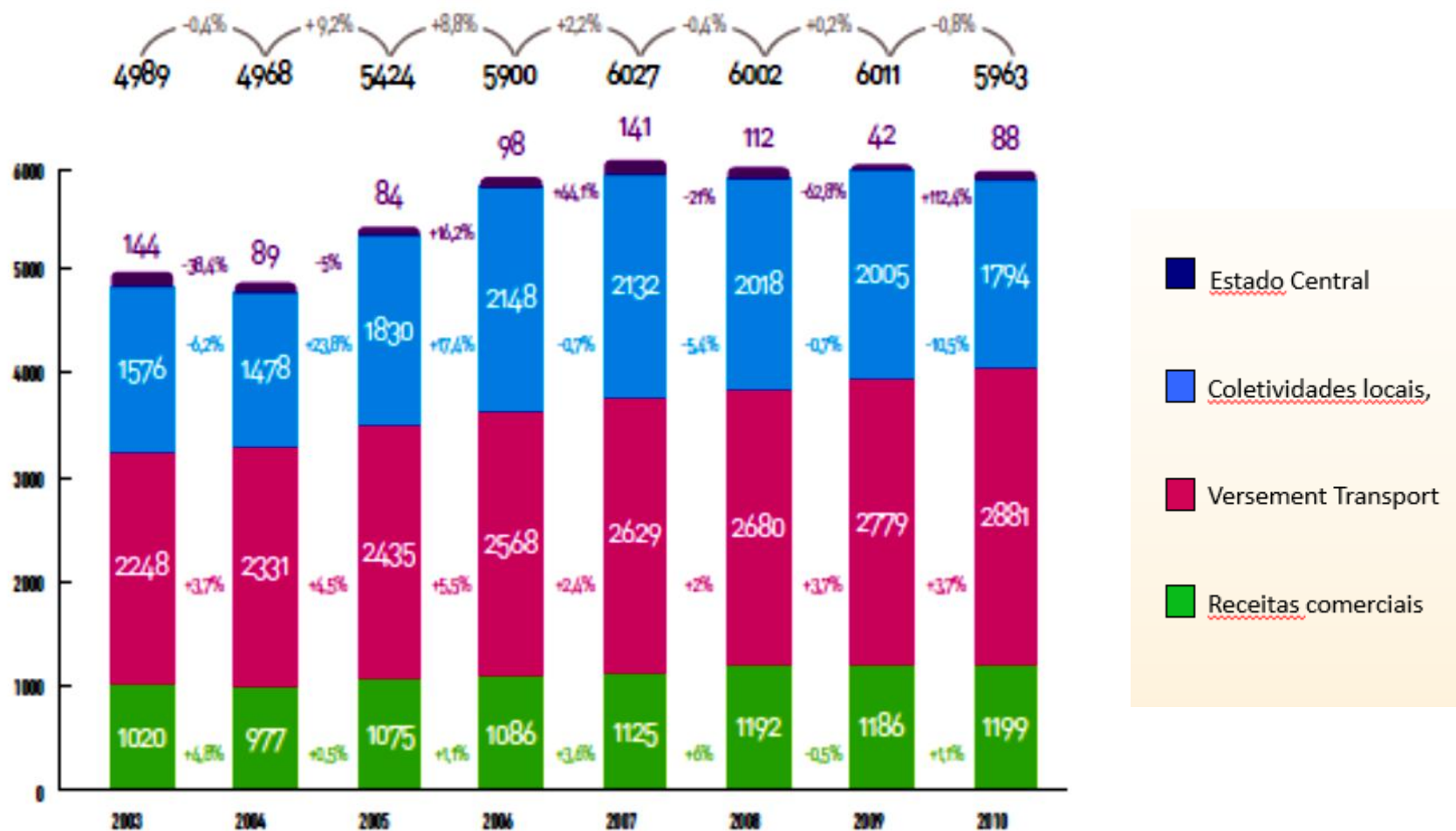
AOM: missões facultativas (voluntarias)

- ▶ **Organização do transporte à demanda**
- ▶ **Implementação de um serviço de logística urbana**
- ▶ **Organização do compartilhamento de veículos**
- ▶ **Ações visando a incentivar as caronas (tipo Blablacar)**
- ▶ **Organização de um serviço público de aluguel de bicicletas ou de carros**
- ▶ **Ações para incentivar à implementação de planos de mobilidade nas empresas**

Propor estacionamentos “inteligentes”



O financiamento: o VT é a chave



Paris e Região Ile de France



Ex STIF

IdF mobilités administra os transportes urbanos e ferroviários com operadores públicos e privados:

10 milhões de passageiros por dia em:

Metrô – Trens – RER – VLTs – ônibus - funiculares



Lyon Métropole: o Sytral



4 linhas de metro, 2 linhas de funicular, 5 linhas de VLT e mais de 120 linhas de ônibus, (mais de 3 000 paradas)

cada dia 1,7 milhões de deslocamentos.

2 operadores privados



rhônexpress
the smart link*



FRESOR
DIRECTION GÉNÉRALE

Para sinterizar e concluir: as autoridades de governança

- Assumam as obrigações de serviço público
 - Disponibilização do sistema de transporte publico:
 - acessibilidade e taxas especiais para determinados grupos populacionais
 - Respeito de altos padrões ambientais
- Planificam e fiscalizam a realização das obras
- Decidem, organizam e fiscalizam o serviço
- Escolhem o modo ou os modos de gerenciamento do transporte e fiscalizam os operadores
- Decidem da tarifa e garantem o financiamento do serviço

Não tem governança metropolitana ideal.

Tem funções e serviço que tem que ser garantidos ao cidadão

Obrigada pela atenção

francoise.meteyer@dgtresor.gouv.fr