

INFRAESTRUTURA: A Adequada Utilização da Malha Rodoviária Brasileira

Instituto de Engenharia de São Paulo
06/11/2013



Novos Paradigmas e Desafios no Controle de Peso em Rodovias

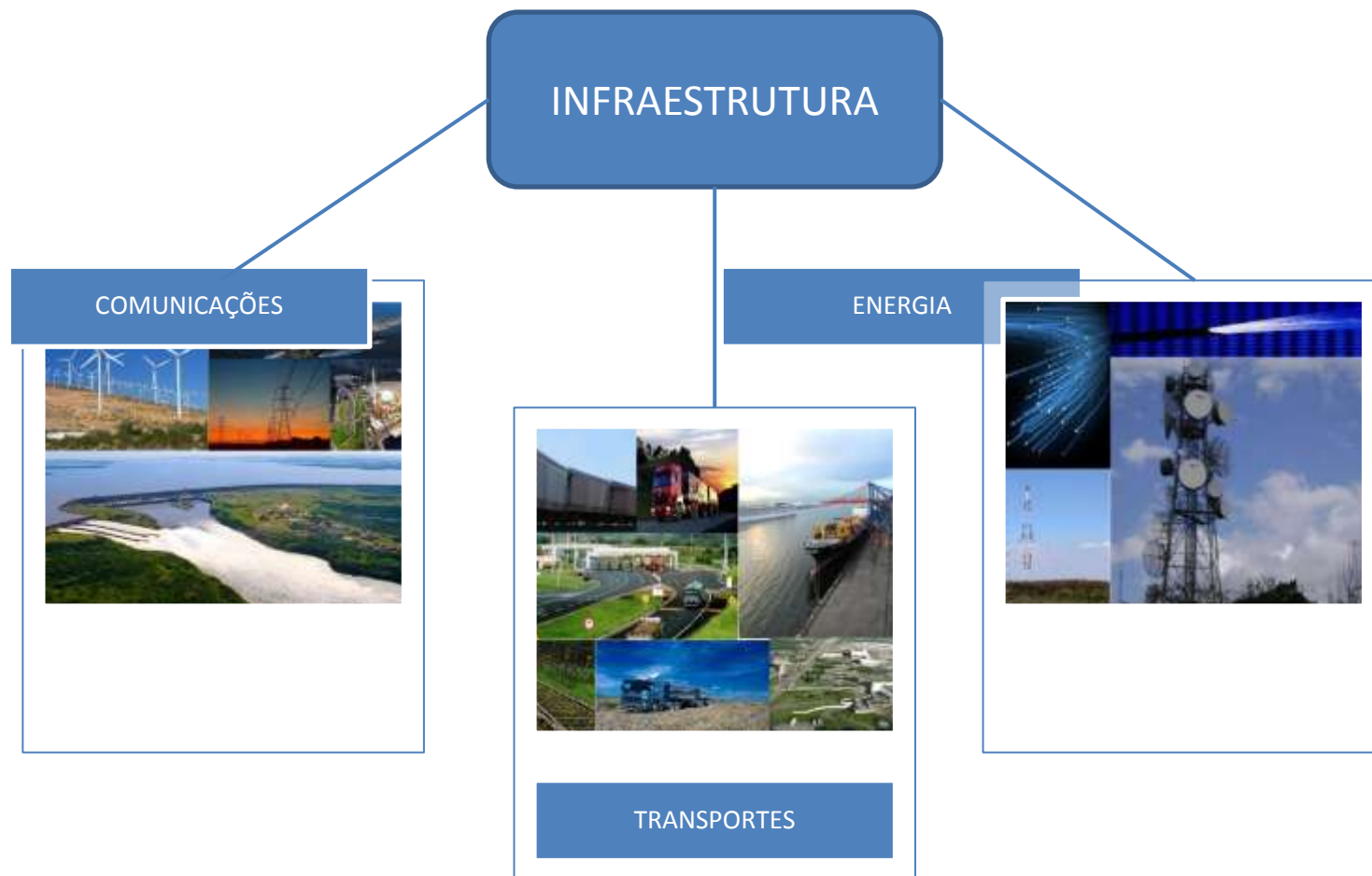
Superintendência de Fiscalização



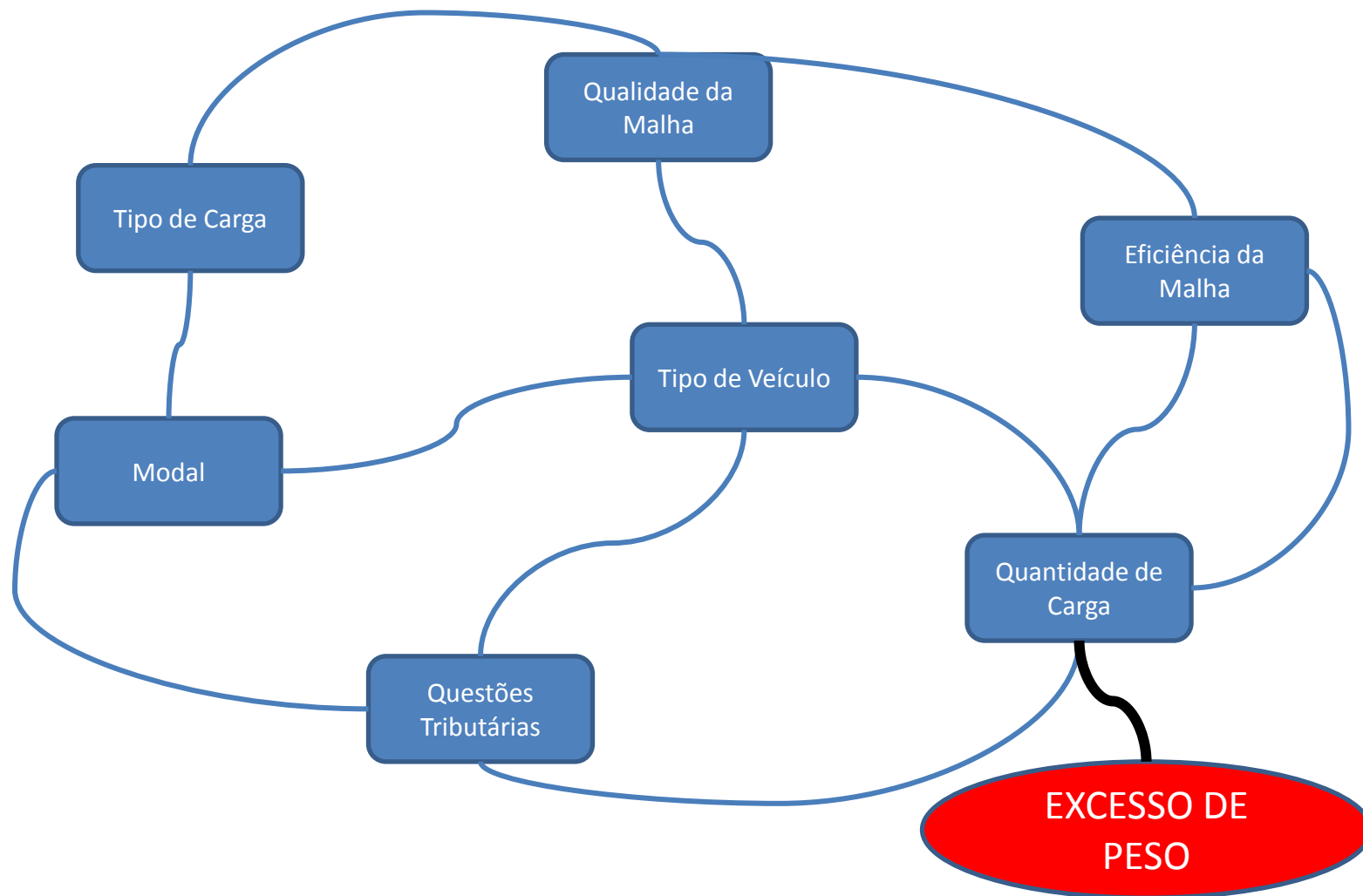


**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Infraestrutura: uma questão vital para o Brasil



Logística: uma equação de N variáveis



O Problema do Excesso de Peso Rodoviário



O Problema do Excesso de Peso Rodoviário



O Problema do Excesso de Peso Rodoviário



O Problema do Excesso de Peso Rodoviário



Importância do Controle de Peso

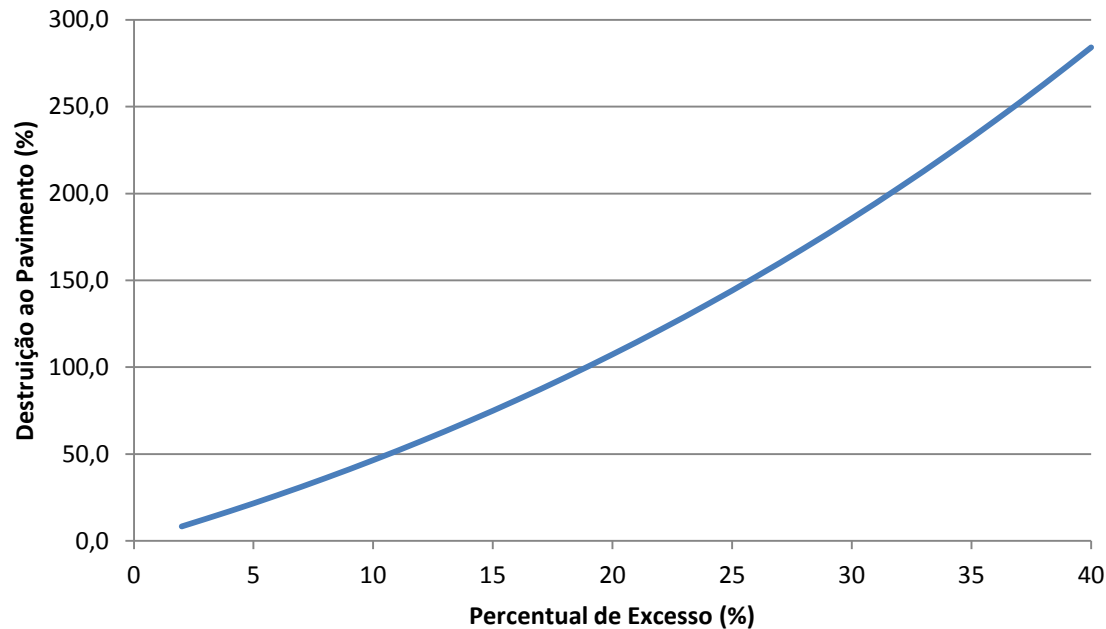
O tráfego de veículos com excesso de peso provoca:

- Desgaste prematuro de pavimentos
- Diminuição da segurança veicular
- Danos e desgaste prematuro na estrutura veicular
- Impactos no valor do frete
- Redução da fluidez viária
- Aumentos nas tarifas de pedágios
- Insegurança jurídica

O Excesso de Peso por Eixo

Lei da 4ª Potência

$$\frac{D_1}{D_2} = \left(\frac{P_1}{P_2} \right)^4$$



2%	8%
4%	17%
10%	46%
20%	107%
30%	186%
40%	284%

A Problemática do Eixo

Excesso só no eixo	75%
Excesso só no PBT	7%
Eixo + PBT	17,69%
PBT maior que 500Kg	11,95%
PBT maior que 1.000Kg	6,09%
Excesso no eixo maior que 700Kg	26,58%
(Eixo > 700Kg) + PBT	25,01%
Eixo menor que 700Kg	73,15%
(Eixo < 700Kg) + (PBT > 500Kg)	8,87%

Um Desafio do Tamanho do Brasil

212.000 km de rodovias pavimentadas ¹

Prejuízos de **R\$ 1.700.000.000** ao ano com a diminuição da vida útil do pavimento ²

DNIT: **73** Postos de Pesagem para **55.000 km** de rodovias federais³

ANTT: **20** Postos de Pesagem para **4.763 km** de rodovias federais concedidas³

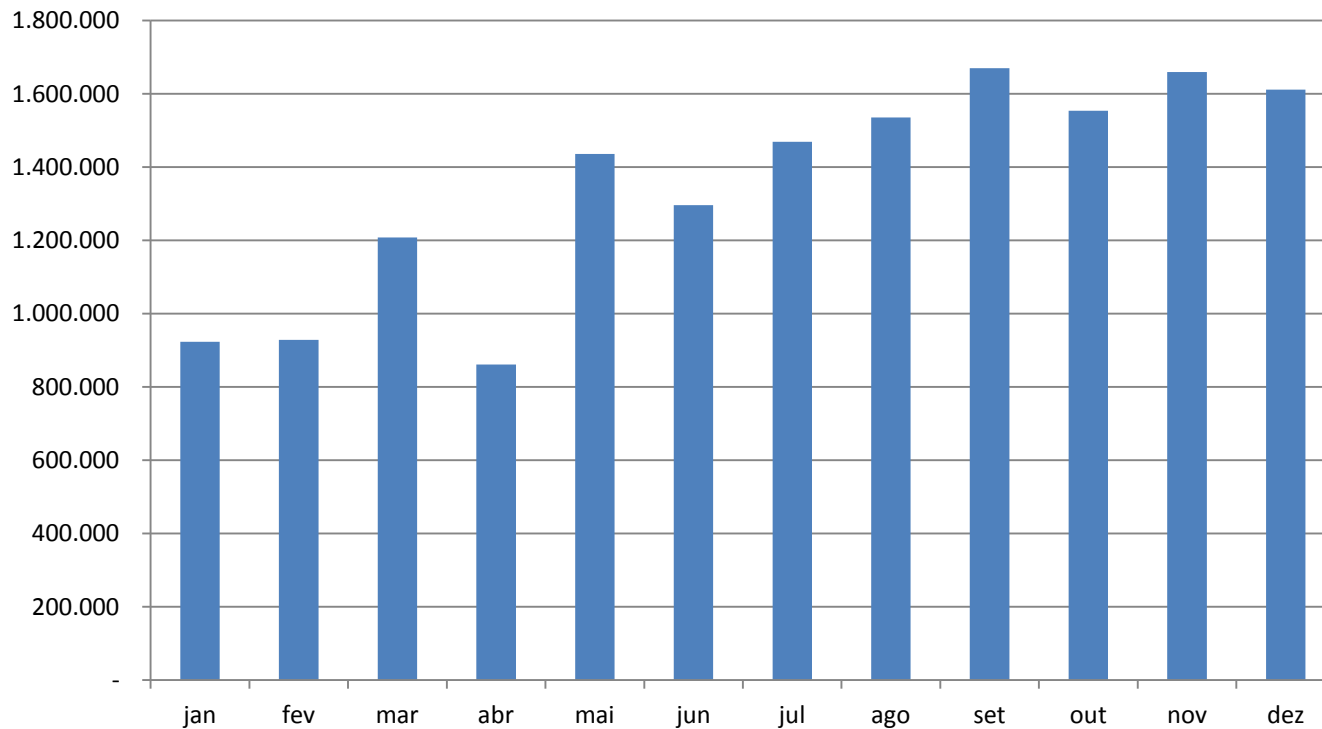
¹ *Revista Exame*

² *TCU*

³ *CGU*

Veículos Fiscalizados

2012



2012 – 16.152.565 veículos fiscalizados

2013 – já superou 20.000.000 de veículos fiscalizados

Autos de Infração Lavrados

	2.003	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	TOTAL	%
São Paulo	154	6.859	7.940	12.814	19.386	19.738	14.958	38.467	38.980	22.204	29.164	210.664	26,20%
Paraná	0	0	0	0	0	0	2.797	12.162	17.138	16.263	20.927	69.287	8,60%
Rio Grande do Sul	738	8.436	4.718	5.719	5.435	9.056	20.790	22.024	18.762	14.015	15.960	125.653	15,60%
Santa Catarina	0	0	0	0	0	0	4.118	29.613	15.725	29.485	10.383	89.324	11,10%
Rio de Janeiro	356	7.376	5.948	6.100	19.092	25.513	36.053	21.875	42.478	47.863	63.577	276.231	34,40%
Minas Gerais	107	1	0	9	160	104	27	276	82	17.698	14.087	32.551	4,10%
TOTAL	1.355	22.672	18.606	24.642	44.073	54.411	78.743	124.417	133.165	147.528	154.098	803.710	100,00%

2012

1,08% dos veículos pesados pela balança seletiva foram autuados
674.128 veículos se evadiram da fiscalização

Indicadores

Mais de 20.000.000 de veículos fiscalizados

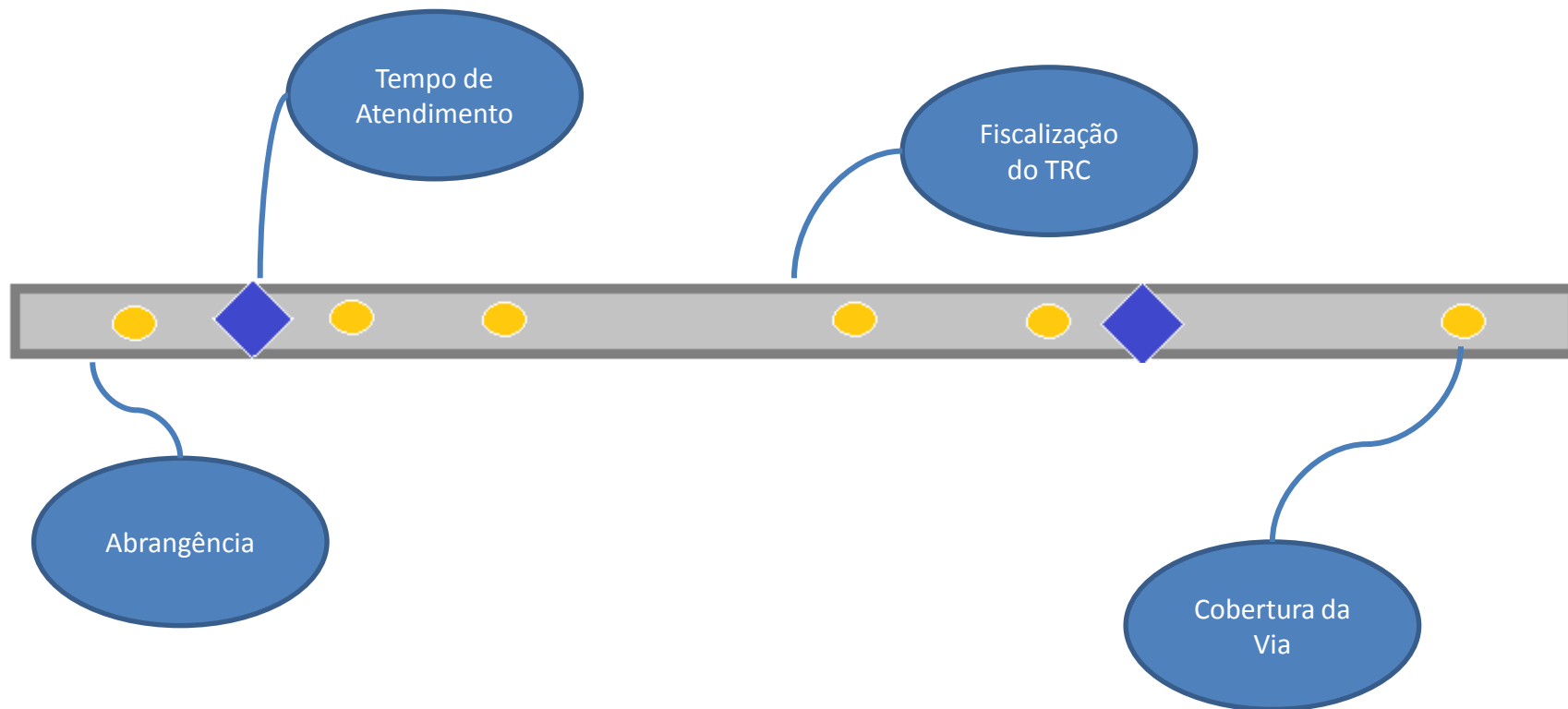
Abrangência da Fiscalização

Tempo de Atendimento

Fiscalização do TRC

Cobertura da Via

Indicadores



Fiscalização Convencional

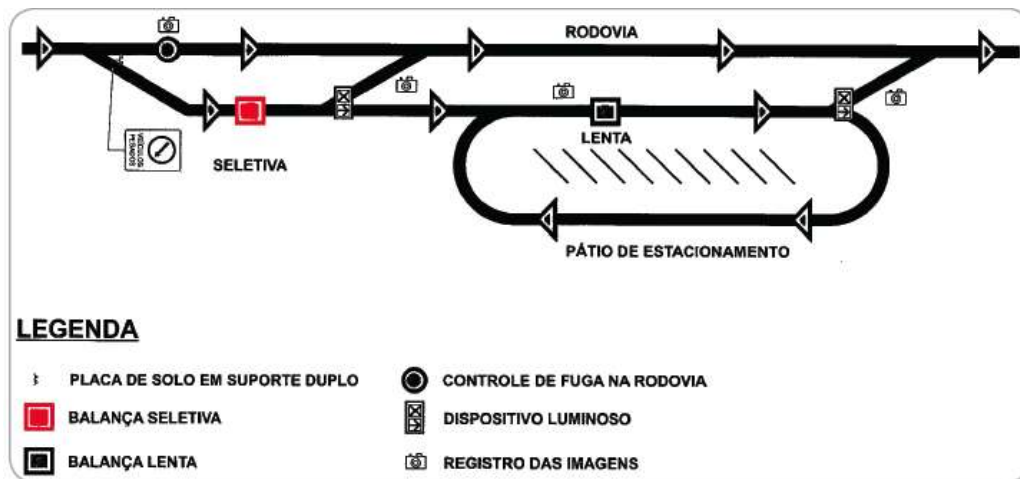


Novas Formas de Fiscalizar – Agente Remoto

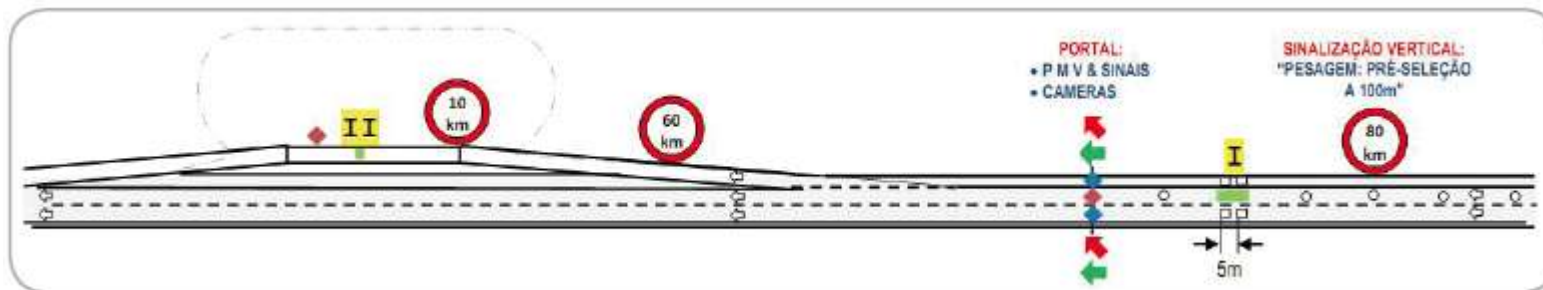


Posto de Pesagem – Mudanças de Paradigmas

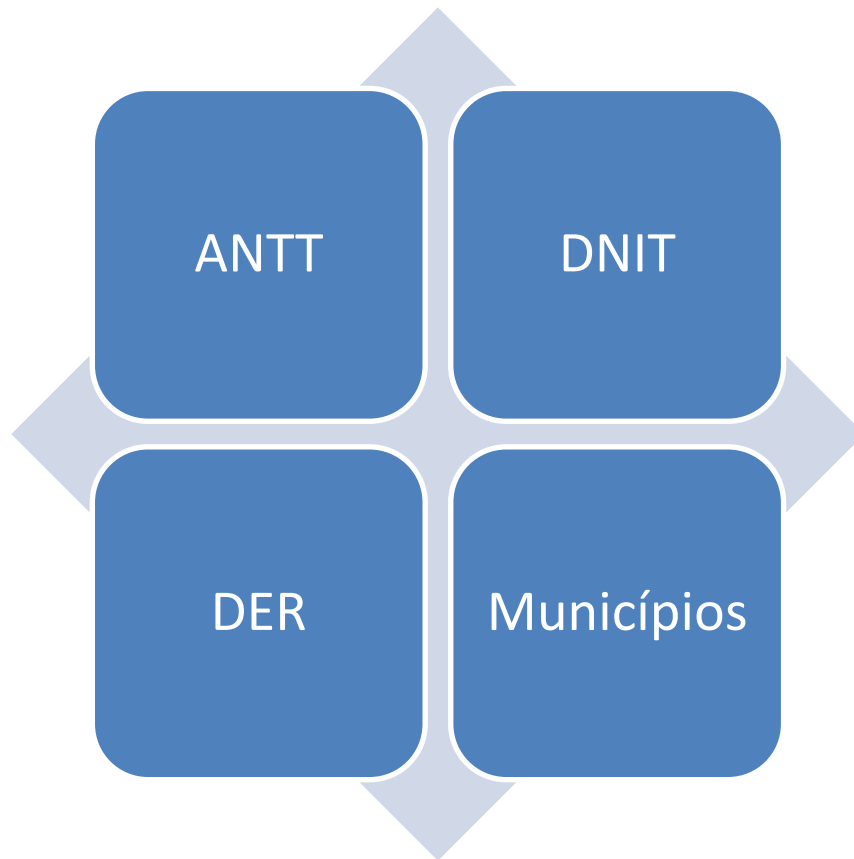
Sistema vigente há mais de 30 anos



Tecnologia WIM



Sistema Integrado de Fiscalização



Criatividade Brasileira



Criatividade Brasileira



Criatividade Brasileira



Criatividade Brasileira



Criatividade Brasileira



Criatividade Brasileira



OBRIGADO!!!

Basílio Militani Neto

Coordenador Nacional de Fiscalização de Excesso de Peso

basilio.neto@antt.gov.br

(11) 3556-4788

