



Plataformas logísticas no Brasil: o caso dos Ecopátios

Dario Rais Lopes
Diretor de Desenvolvimento de Novos Negócios
Ecorodovias Infraestrutura e Logística S/A

São Paulo, maio de 2012



Roteiro

- Ambiente
- Concepção
- Primeiro projeto: ecopátio Cubatão
- Expansão do projeto - visão estratégica
- Desafios



Ambiente



DESAFIOS DO CONTEÚDO NACIONAL
OS CAMINHOS DA
Engenharia Brasileira II







Concepção



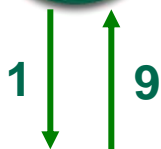
- Mais do que um pátio regulador;
- Integração dos serviços logísticos em um só local;
- Intermodalidade;
- Sinergia com demais ativos do grupo;
- Localização junto aos corredores de exportação / importação;
- Solução voltada ao mercado.

Navio



CICLO DO CONTÊINER / CARGA

Fluxo *convencional*
9 movimentos (IN + OUT)

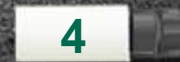


Terminal Portuário

CLIA

Armazém

Destino



REDEX

Origem

DEPOT

CICLO DO CONTÊINER / CARGA NO ECOPÁTIO

Com Ecopátio
6 movimentos (IN + OUT)





Primeiro projeto: Ecopátio Cubatão



DESAFIOS DO CONTEÚDO NACIONAL
OS CAMINHOS DA
Engenharia Brasileira II



-  **DEPOT**
-  **REDEX**
-  Armazenagem
-  Transporte
-  Pátio regulador





DESAFIOS DO CONTEÚDO NACIONAL
OS CAMINHOS DA
Engenharia Brasileira II



Área Total: 443.000 m²

Área Armazéns: 11.200m²

Área Armazéns: 8.000m²
(2012)

Área Pátio: 138.000 m²

16 gates

Tomadas para container Reefer

Coletores de dados

Equipamento Scanner

Monitoramento completo da
carga via web







DESAFIOS DO CONTEÚDO NACIONAL
OS CAMINHOS DA
Engenharia Brasileira II





DESAFIOS DO CONTEÚDO NACIONAL
OS CAMINHOS DA
Engenharia Brasileira II



Expansão do projeto & visão estratégica



DESAFIOS DO CONTEÚDO NACIONAL
OS CAMINHOS DA
Engenharia Brasileira II



ECOPÁTIO IMIGRANTES (2008)





DESAFIOS DO CONTEÚDO NACIONAL
OS CAMINHOS DA
Engenharia Brasileira II



m²

Área Total do terreno: 655.500 m²

A,B

Área Módulos A+B: 64.500 m²

C

Área Módulos C (2012): 11.000 m²



Área de Pátio: 65.000 m²

D,E

Módulos D/E: 30.000m²



Atividade complementar na **cadeia de importação e exportação**



Conjugada com a **atividade de distribuição**



DESAFIOS DO CONTEÚDO NACIONAL
OS CAMINHOS DA
Engenharia Brasileira II



ECOPÁTIO IMIGRANTES





DESAFIOS DO CONTEÚDO NACIONAL
OS CAMINHOS DA
Engenharia Brasileira II



ECOPÁTIO VIRACOPOS (2010)

Indaiatuba

20 km

Aeroporto de Viracopos

Rod. Santos Dumont

Campinas

Rod. Eng. Ermênio de Oliveira Penteado

SP-324

SP-091

Rod. Miguel Melhado Campos

SP-083

Valinhos

Rod. dos Bandeirantes

SP-348

Rodovia Anhanguera

SP-330

Vinhedo

Itupeva


Área Total do terreno:
1.840.000 m²

Módulos Centro de
Distribuição: 71.000 m²

Módulos Alfandegados:
23.800 m²

10 Módulos de Armazenagem
de 8 Mil m²

SERVIÇOS

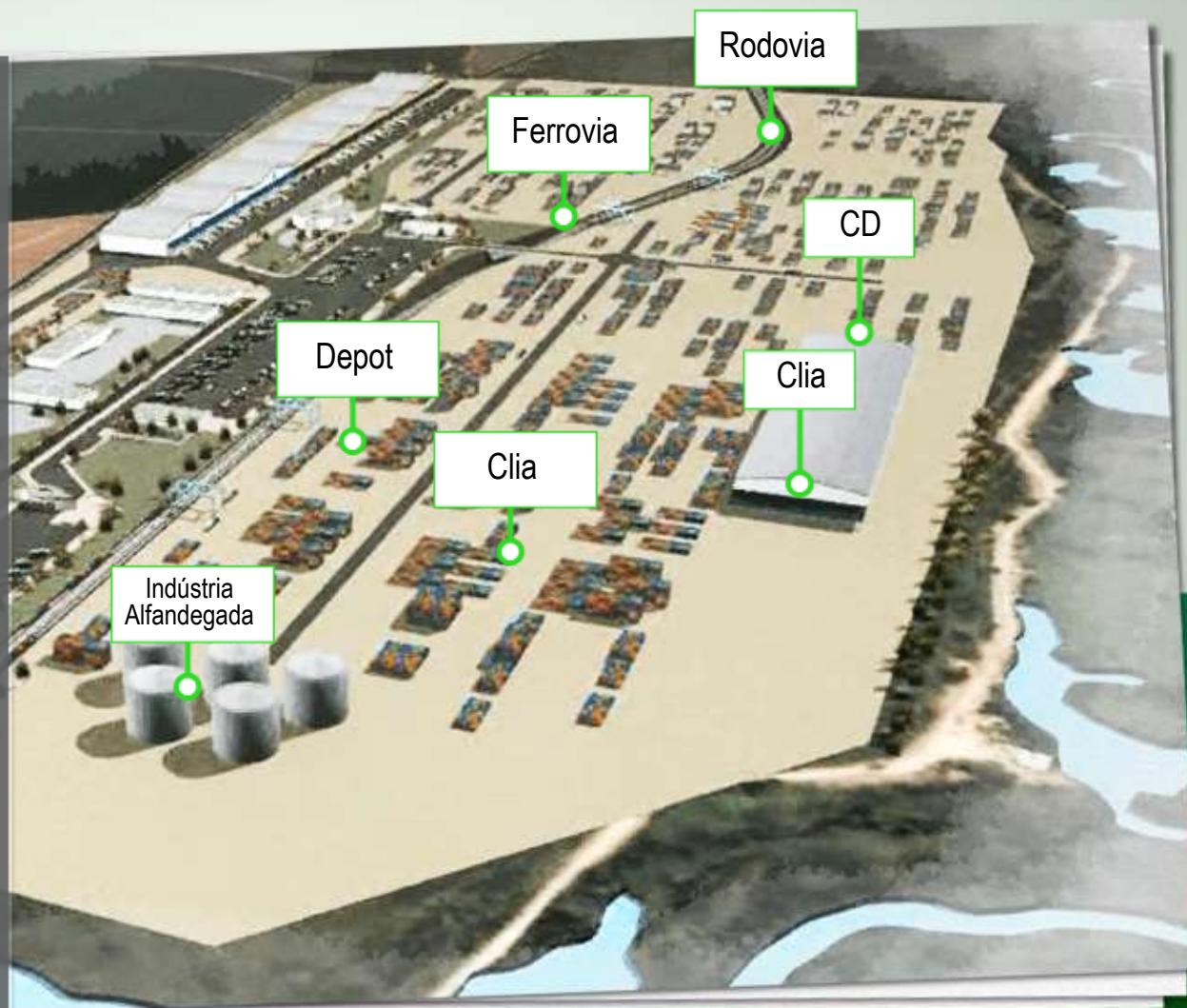
 Centro de Distribuição

 Armazenagem

 Pátio regulador

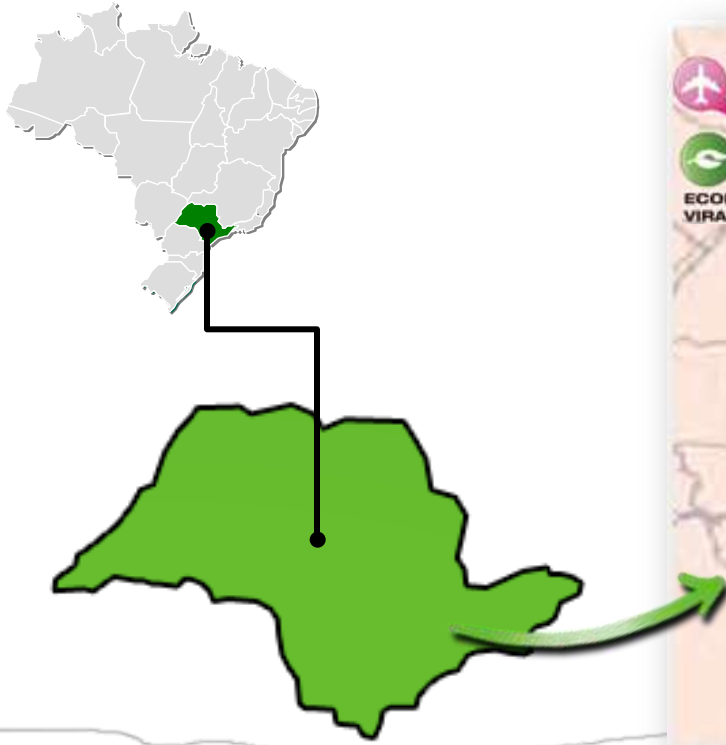
 Depot

 Industrialização



LOCALIZAÇÃO DOS ATIVOS - SP

PRINCIPAIS CORREDORES DE IMPORTAÇÃO/EXPORTAÇÃO



 RODOVIAS ADMINISTRADAS PELO GRUPO	 ECOPÁTIO	 BLOG	 PORTOS	 AEROPORTOS
 RODOVIAS	 RODOANEL TRECHO OESTE	 RODOANEL TRECHO LESTE		
 FERROVIAS	 RODOANEL TRECHO SUL	 RODOANEL TRECHO NORTE		

LOCALIZAÇÃO DOS ATIVOS - Sul

PRINCIPAIS CORREDORES DE IMPORTAÇÃO/EXPORTAÇÃO



	RODOVIAS ADMINISTRADAS PELO GRUPO		ECOPÁTIO		BLOG		PORTOS		AEROPORTOS		
	RODOVIAS		RODOANEL TRECHO OESTE		RODOANEL TRECHO LESTE		FERROVIAS		RODOANEL TRECHO SUL		RODOANEL TRECHO NORTE



Desafios



De natureza (intra) empresarial

- Consolidação das plataformas atuais;
- Expansão da rede:
 - Vale do Paraíba
 - Curitiba
- Reposicionamento de ativos (São Paulo).



De natureza institucional:

- Questões tributárias;
- Sinergia entre ativos do grupo
 - Porto seco Santos e Ecopátio Cubatão
 - Porto seco São Paulo e Ecopátio Imigrantes



Questões de infra estrutura:

Solução dos Gargalos existentes

- Obras complementares da baixada santista:
 - Trevo Anchieta x SP-055
 - Faixa adicional SP-055
 - Binário Anchieta

Evitar novos gargalos

- Construção da terceira pista do sistema Anchieta - Imigrantes



Obrigado!

Dario Rais Lopes
dario.lopes@ecorodovias.com.br