

Porto Multimodal de São Luís

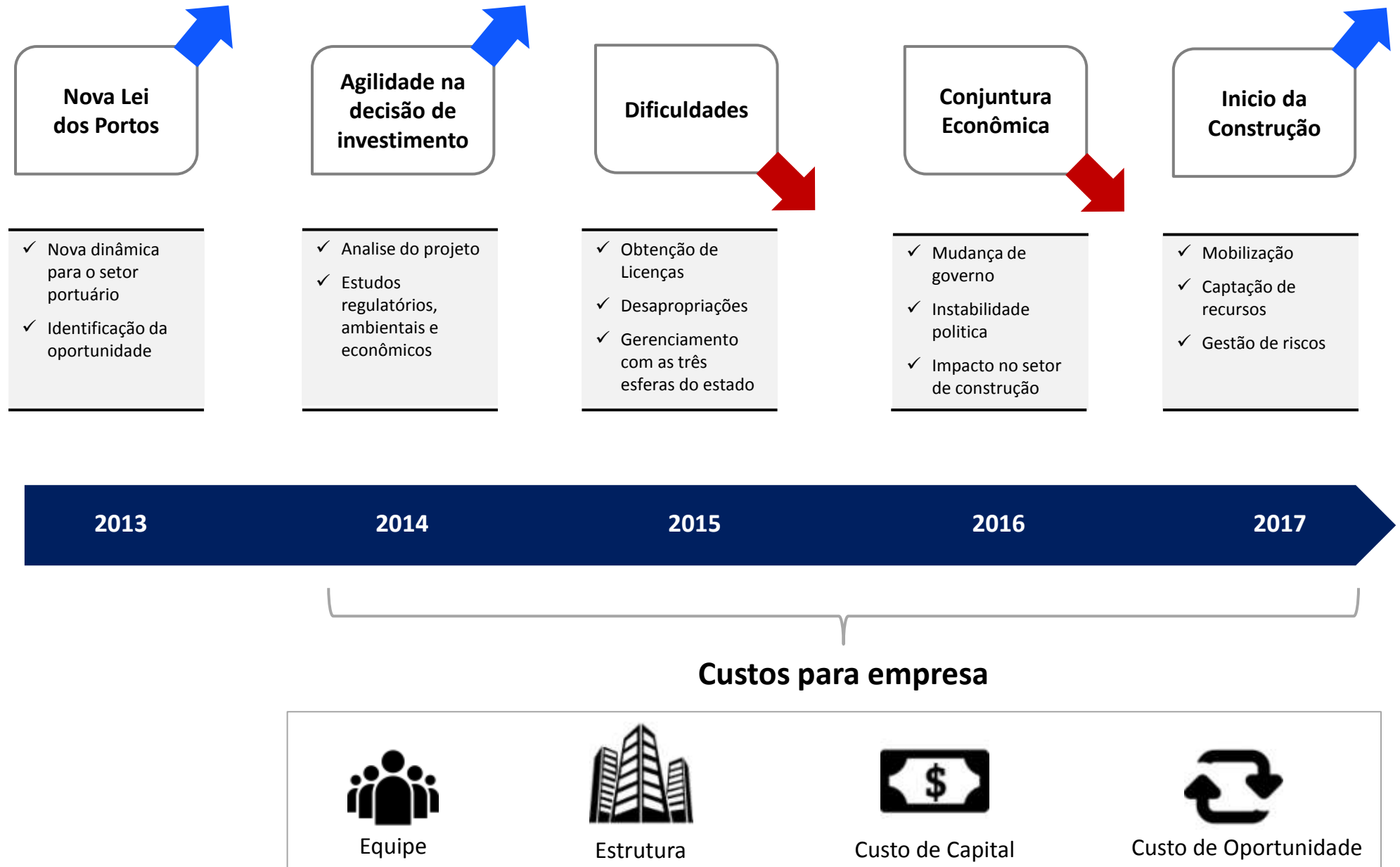
Seminário Caminhos da Engenharia Brasileira | Atividade Portuária

Outubro, 2016



Porto Multimodal de São Luís

Visão geral do processo



Porto Multimodal de São Luís

Desafios e oportunidades da iniciativa privada para investir em portos

Desafios

Oportunidades

Licenças

- ✓ Gerenciamento com as três esferas do estado
 - Federal
 - Estadual
 - Municipal
- Divergência de processos**



Porto Multimodal de São Luís

Suporte ANTAQ

- ✓ Suporte ANTAQ na obtenção da autorização (TUP)
- ✓ Direcionamento para a otimização do sucesso do projeto
- ✓ Entendimento dos desafios da nova lei dos portos

Mudança de Governo

- ✓ Demonstrar novamente os benefícios do projeto para o novo governo: Federal, estadual ou municipal
- ✓ Alguns processos voltam para a estaca zero

Visibilidade do Projeto

- ✓ Projeto que trás diversos benefícios para a região: emprego, desenvolvimento, etc
- ✓ Visibilidade internacional para a cidade de São Luís e o estado do Maranhão

Porto Multimodal de São Luís

Licenças e Aprovações

Licenças necessárias para construção de um porto no Brasil

Municipais

- ✓ Certidão do uso do solo
- ✓ Nada a opor projeto viário
- ✓ Alvarás de Construção
- ✓ Autorização para execução de supressão vegetal
- ✓ Autorização para execução de terraplanagem

Estaduais

- ✓ Parecer técnico para EIA/RIMA
- ✓ Licença Prévia
- ✓ Licença de instalação
- ✓ Licença de supressão vegetal
- ✓ Autorização corpo de bombeiros - AVCB

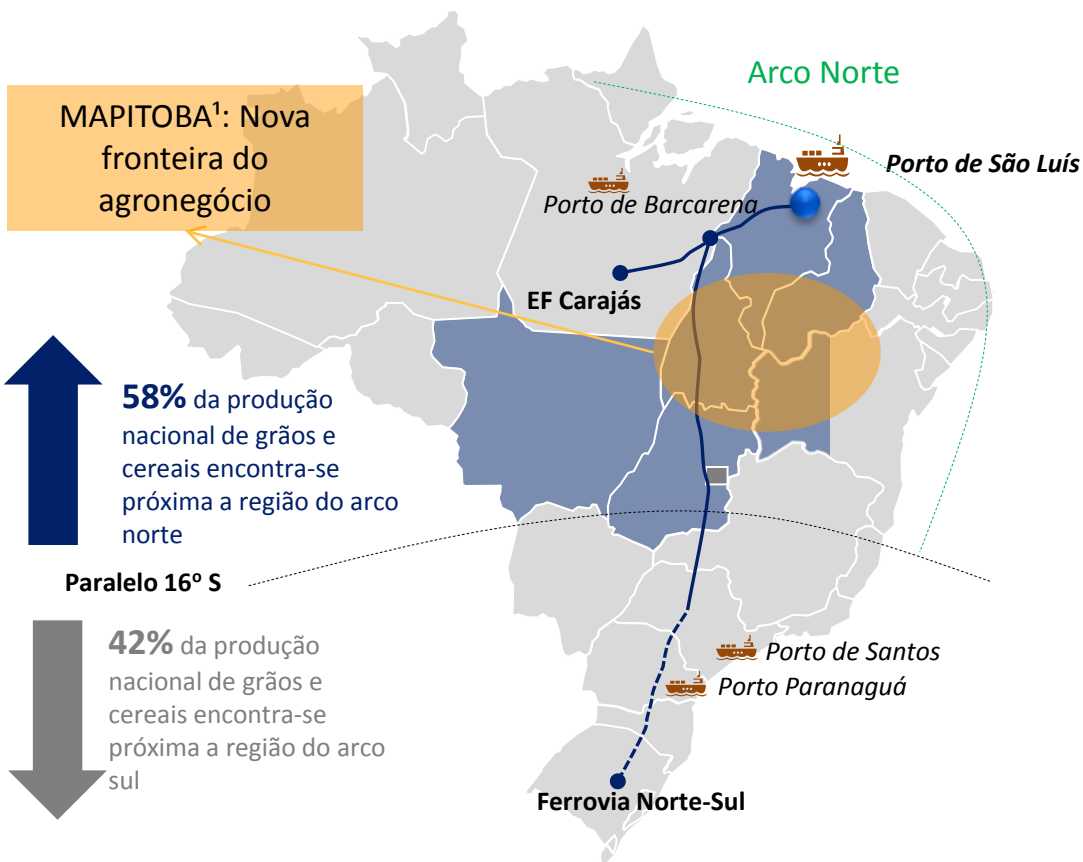
Federal

- ✓ Nada a opor receita federal
- ✓ Estudo de manobra
- ✓ Nada a opor marinha do Brasil
- ✓ Autorização ANTAQ
- ✓ Autorização SEP
- ✓ SPU parte terra
- ✓ SPU parte mar
- ✓ Autorização IPHAN
- ✓ Autorização ANP
- ✓ Autorização ANTT parte rodovia
- ✓ Autorização ANTT parte ferrovia
- ✓ DER rodovia
- ✓ Concessionária pública de energia elétrica
- ✓ Outorga de exposição águas e esgoto
- ✓ Vigilância sanitária

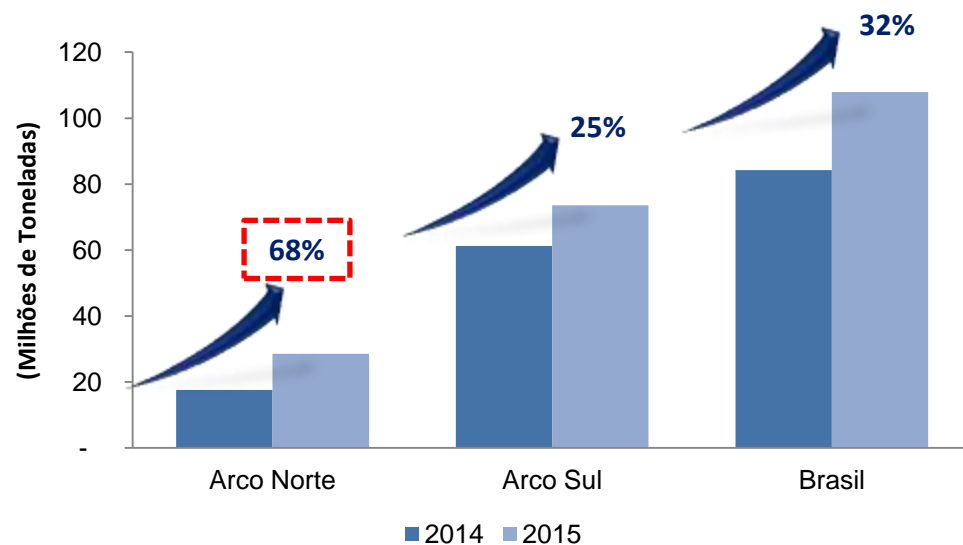
Porto Multimodal de São Luís

Novas fronteiras de produção e escoamento

A proposta do Porto de São Luís é criar uma alternativa viável e privada pelo Arco Norte do Brasil com mais eficiência e competitividade



Movimentação de Grãos e Cereais



87%

Crescimento da movimentação agrícola no Porto de Itaqui-MA 2014-2015

2014: **16%** → 2015: **21%**

Participação do ARCO NORTE na exportação Agrícola

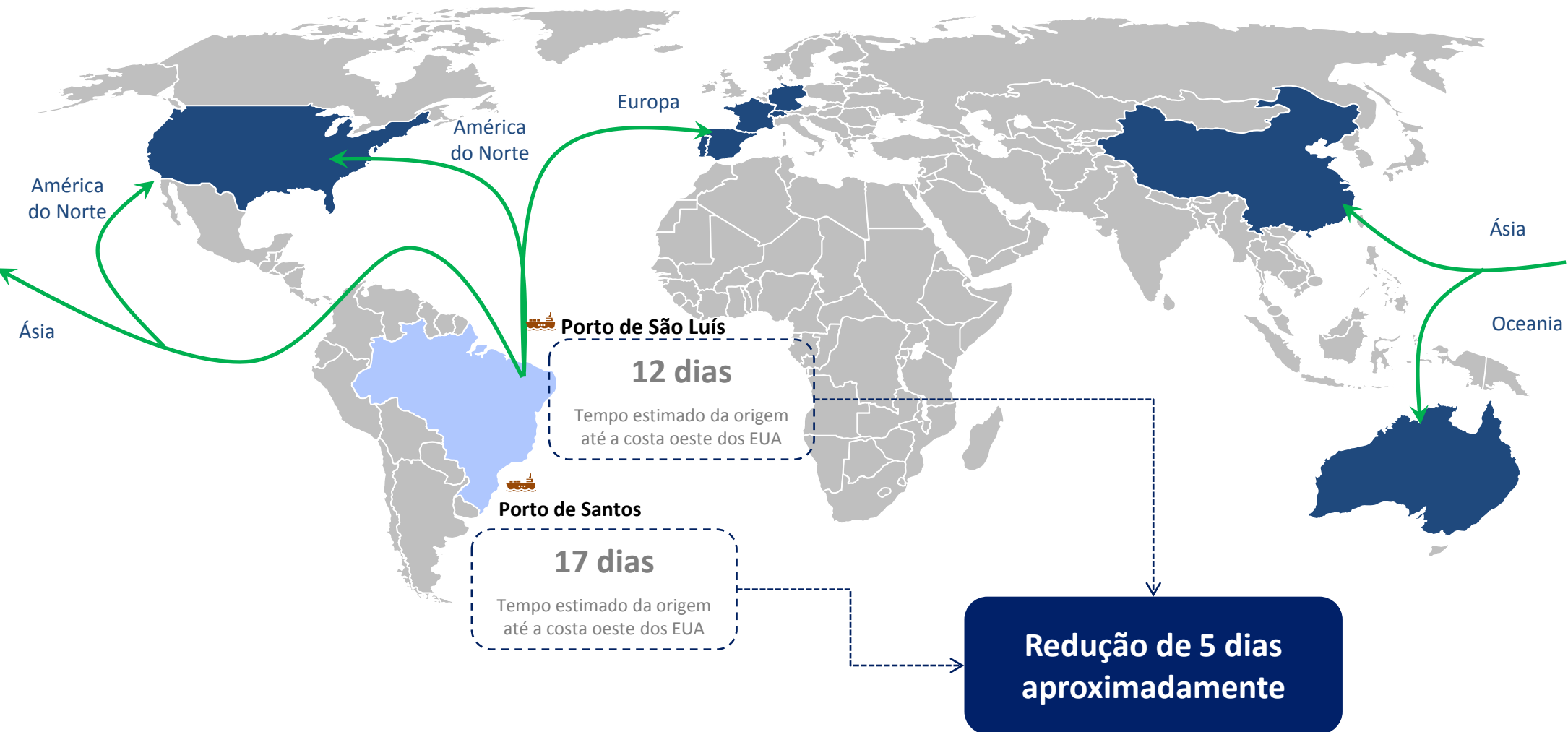
Fonte: ANTAQ Anuário 2015

(1) Mapitoba: Maranhão, Piauí, Tocantins e Bahia

Porto Multimodal de São Luís

Localização

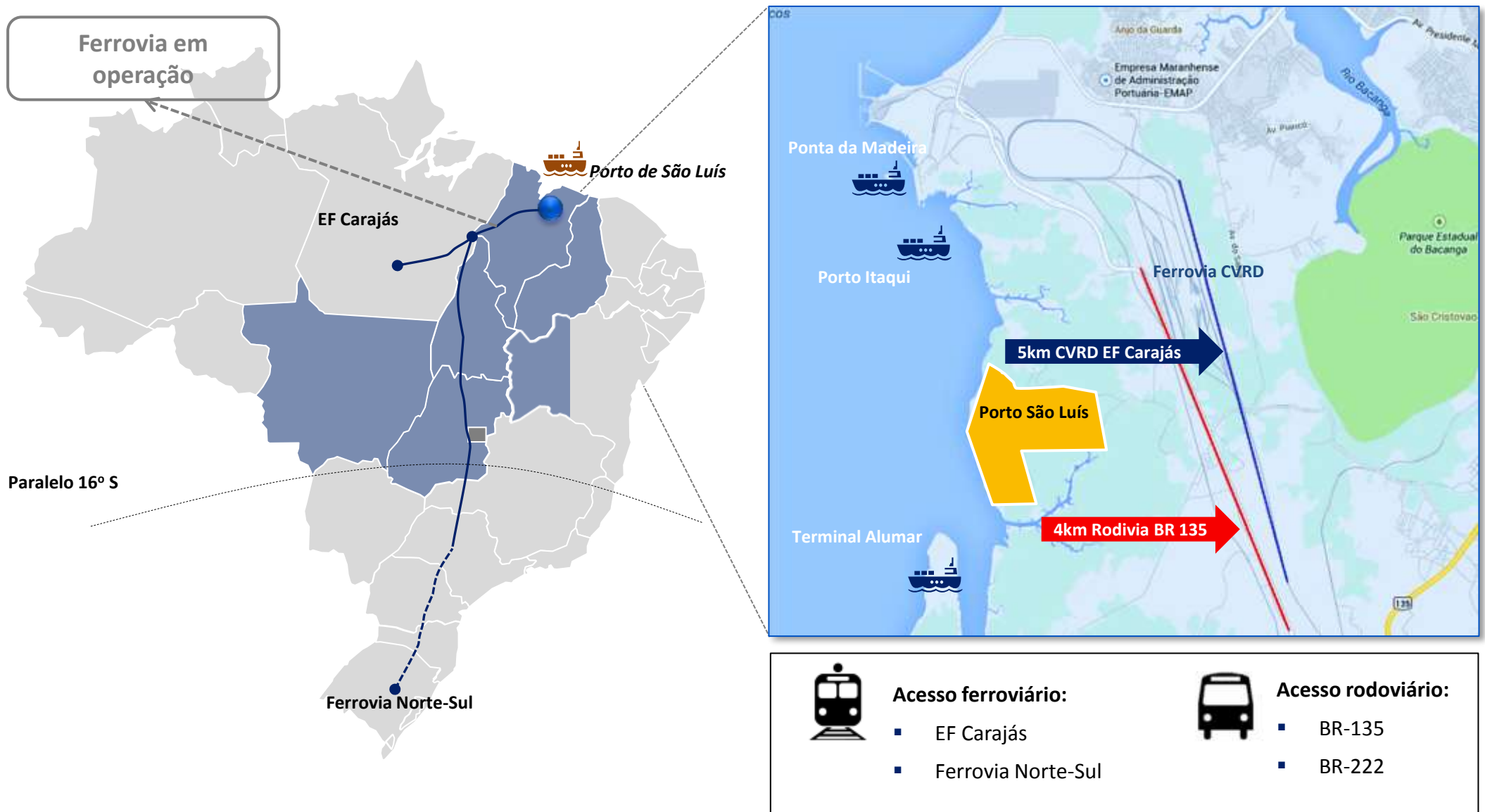
O Porto de São Luís está estrategicamente localizado para atender o mercado internacional: América do Norte, Canal do Panamá, Europa, Ásia e Oceania



Porto Multimodal de São Luís

Localização

Localização favorável cria sinergias entre o Porto de São Luís e as ferrovias e rodovias já existentes no entorno, conectando importantes regiões produtoras com o mercado internacional




Porto Multimodal de São Luís


Descrição do Projeto

Com capacidade para atender 400 embarcações por ano, a estrutura do porto de São Luís foi elaborada para receber a nova geração dos navios cargueiros

Navios aptos a atracar no Porto de São Luís



Handimax
40 mil DWT¹ – 220m



Panamax
65 mil DWT¹ – 242m




Capesize
125 mil DWT¹ – 280m



Container Carrier
123 mil DWT¹ – 333m

Características Offshore



350 Metros
Largura Mínima do Canal

02 Píeres
Quantidade de Píeres²

18 Metros
Calado Autorizado²

06 Berços
Quantidade de Berços²

Características Onshore

	Capacidade		
	Fase I (ton/ano)	Fase II (ton/ano)	Total (ton/ano)
Grãos	6.0 mm	8.0 mm	14 mm
Fertilizantes	3.0 mm	-	6.0 mm
Celulose	1.8 mm	-	1.8 mm
Líquidos ³	2.4 mm	-	2.4 mm
Cargas gerais	1.8 mm	-	1.8 mm
Containers	-	Em Estudo	Em Estudo

Fonte: Arquivos da Companhia

(1) Dead Weight Tonnage (2) Considerando maré baixa (3) Líquidos em M³

Av. Pres. Juscelino Kubitschek, 2041
Complexo JK – Torre D – 24 Andar
Vila Olímpia - São Paulo - SP – 04534-011
Fone: +55 (11) 3759-3300