

PORTO DO AÇU

Soluções de Infraestrutura e Energia para o Brasil



Terminal Offshore (T1)



1. Correia transportadora



2. Carregador de navios



3. T-OIL



Terminal Offshore (T1)

Dedicado a minério de ferro e petróleo, o Terminal Offshore já recebeu mais de 100 embarcações. Com ponte de acesso de 3 km de extensão, nove píeres, canal de acesso e bacia de evolução, o T1 pode atualmente receber navios do tipo Panamax e Capesize, e seu projeto de expansão contempla recebimento de embarcações maiores, como VLCCs, em 2017.

Em agosto de 2015, a Oiltanking adquiriu 20% da subsidiária do terminal de petróleo no Porto do Açu, pelo valor de US\$ 200 milhões. Além de acionista, a Oiltanking também vai operar o terminal de transbordo de petróleo e armazenamento em terra no futuro. O terminal de petróleo tem licença para movimentar até 1,2 milhão de barris diários de petróleo e foi projetado para acomodar os maiores navios petroleiros da categoria, os chamados VLCCs. A primeira operação de petróleo vai ocorrer em 2016, com a BG Brasil, que contratou 200.000 barris diários de capacidade por meio de um contrato de 20 anos.



26,5 milhões
de toneladas de minério
de ferro por ano



1,2 milhão
de barris de petróleo
por dia licenciados



20,5m de profundidade do
canal com dragagem
prevista em **25m** até 2017



Terminal Onshore (T2)



Terminal Onshore (T2)

Com 6,5 km de extensão, 300m de largura e 14,5m de profundidade na primeira parte e 10m na segunda, o Terminal Onshore da Prumo é composto pelas áreas do entorno do canal, com grande acesso ao cais.

O terminal já está operacional, com importantes clientes da cadeia de suprimentos offshore, como NOV, Technip, InterMoor e Wärtsilä trabalhando a partir do Açú. A Edison Chouest, que possui a maior base de apoio offshore do mundo, com 16 berços, sendo seis berços dedicados à Petrobras, iniciou suas operações em maio deste ano.

Junto ao terminal offshore já são desenvolvidos dois outros projetos: o T-MULT (Terminal Multicargas), que iniciou a movimentação de bauxita e coque em 2015 e deve movimentar cargas, rochas ornamentais, veículos, granéis e cargas líquidas e sólidas; e o terminal de combustíveis marítimos (TECMA), uma joint venture entre Prumo e BP, para importação e venda de combustível marítimo, também já está em operação.



13 km
de cais

6,5 km
de extensão

300m
de largura

Até 14,5m
de profundidade





- 1. Marca Ambiental - 5.896 m²
- 2. Wärtsilä - 29.300 m²
- 3. Área disponível - 1.090.746 m²
- 4. Technip - 289.800 m²
- 5. NOV - 121.905 m²
- 6. Intermoor - 52.302 m²
- 7. Edison Chouest - 597.400 m²
- 8. Indústria naval - 3.200.000 m²
- 9. Terminal Multicargas (T-MULT)

- 10. InterCement
- 11. Holcim
- 12. Parque logístico
- 13. Termelétrica
- 14. Planta de liquefação
- 15. TECMA - 215.079m
- 16. Terminal GNL
- 17. Terminal de líquidos
- 18. Terminal de reparos

- 19. Corredor logístico
- 20. Centro de caminhões
- 21. Centros integrados de distribuição e armazenagem
- 22. InterRio Hotel
- 23. Unidade de processamento de gás natural
- 24. Unidade de tratamento de petróleo
- 25. Ferroport
- 26. Transbordo de petróleo – Expansão potencial

- 27. Terminal de minério de ferro | Anglo American
- 28. Transbordo de petróleo | Oiltanking
- 29. BG Brasil
- 30. Vallourec - 15.000 m²
- 31. Heliporto
- 32. Indústrias metal-mecânica

RPPN Fazenda Caruara
 Área de Reserva
 Ambiental - 50km²

Conheça as nossas iniciativas socioambientais

Um dos nossos desafios é investir nas áreas onde opera, valorizando a cultura local ao patrocinar projetos para desenvolvimento agrícola e treinamento de profissionais e empresas.



53
famílias
reassentadas no
Vila da Terra



Aumento de
7.500%
na arrecadação
do ISS de
São João da Barra



6.000
trabalhadores na
construção do Porto
do Açú - 54% da
região



70%
menos acidentes
do que a média
do setor



**R\$ 202
milhões**
em investimentos
sociais e
ambientais



Reserva Ambiental RPPN Fazenda Caruara

A Reserva Particular do Patrimônio Natural Fazenda Caruara é a maior área protegida de restinga do país, permitindo ao município de São João da Barra receber imposto ecológico sobre bens e serviços em circulação no estado do Rio de Janeiro.



4.000
hectares de
área protegida



R\$ 1,5 milhão
em imposto
ecológico transferido
em 2014



800.000
mudas produzidas



245
espécies
de fauna
catalogadas



O encontro da infraestrutura completa com a eficiência.

A Prumo é uma empresa multinegócios, planejada para otimizar o desenvolvimento dos setores de energia e infraestrutura brasileiros.

Controlada pelo EIG Global Energy Partners, fundo americano que atua nos setores de energia e infraestrutura, a Prumo desenvolve um dos mais eficientes e seguros complexos porto-indústria do mundo, o Porto do Açu.



| QUEBRA MAR DO TERMINAL OFFSHORE



| TERMINAL DE MINÉRIO DE FERRO





| 100ª OPERAÇÃO DE MINÉRIO DE FERRO



| T-OIL



| QUEBRA MAR DO TERMINAL ONSHORE



| TECMA – TERMINAL DE COMBUSTÍVEIS MARÍTIMOS



| T-MULT - TERMINAL MULTICARGAS



| T-MULT - TERMINAL MULTICARGAS



| PRIMEIRA OPERAÇÃO NO TERMINAL ONSHORE - 2014



| SUBESTAÇÃO



| CAIS DOS CLIENTES: TECHNIP, NOV E INTERMOOR



| BASE DE APOIO OFFSHORE: EDISON CHOUET



